



Umwelt, Klimaschutz und Verkehr

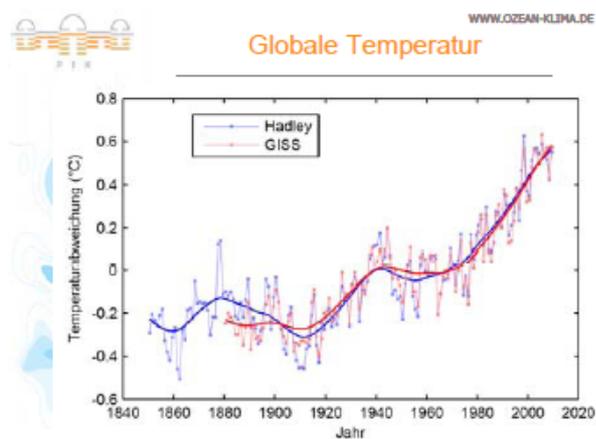
Vortrag von Winfried Hermann MdB
Vorsitzender des Ausschusses für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
4. Sachverständigentag des VdTÜV e.V. in Berlin - 1.3.2010

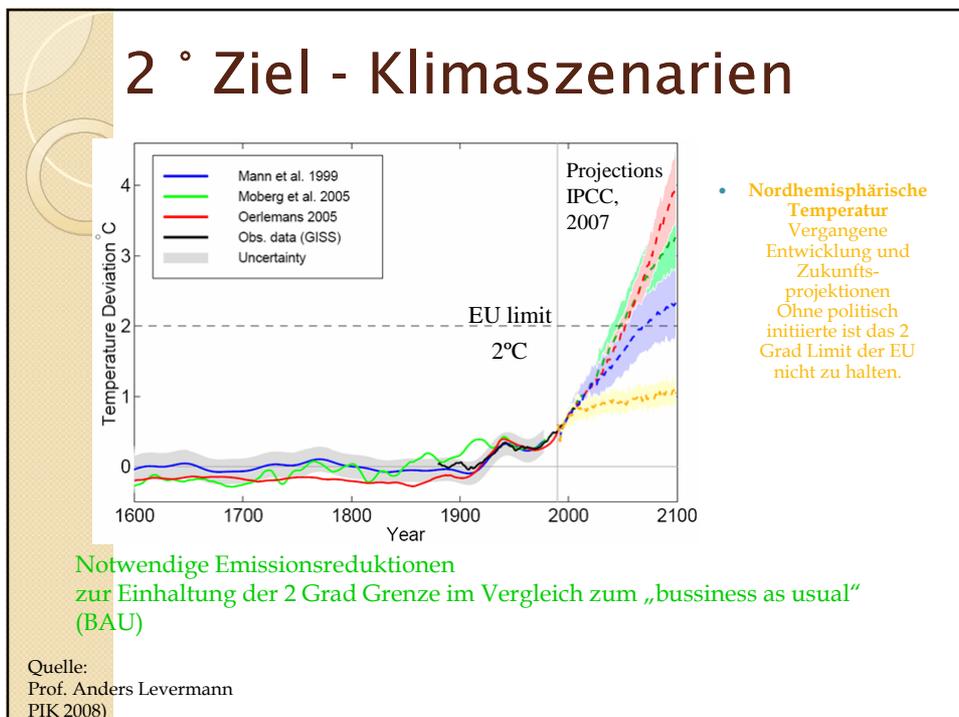
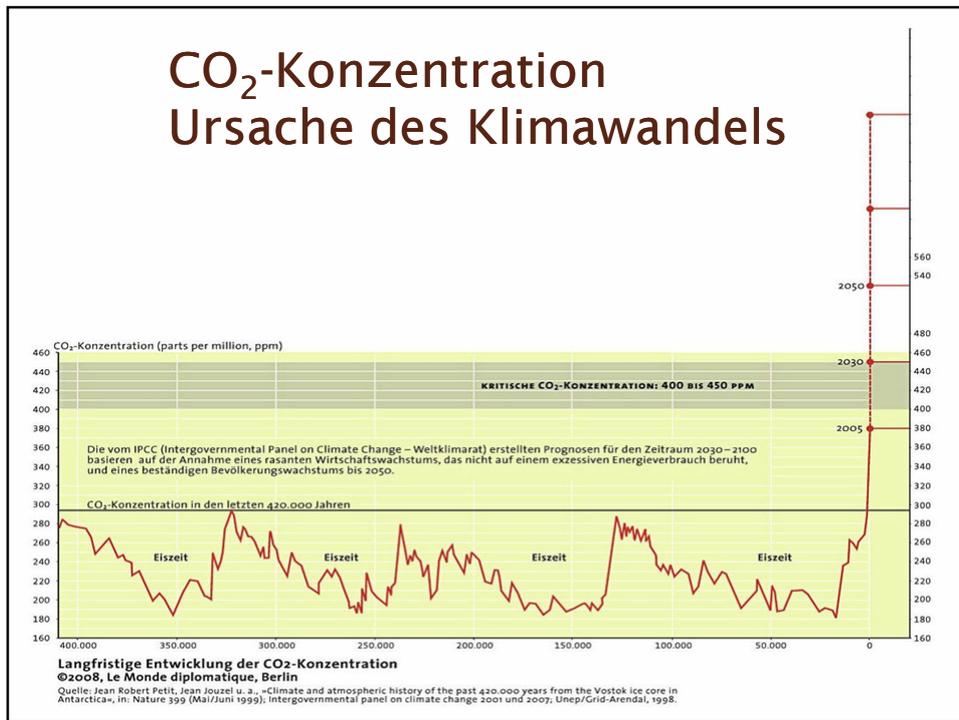


1. FAKTEN UND UNBEQUEME WAHRHEITEN

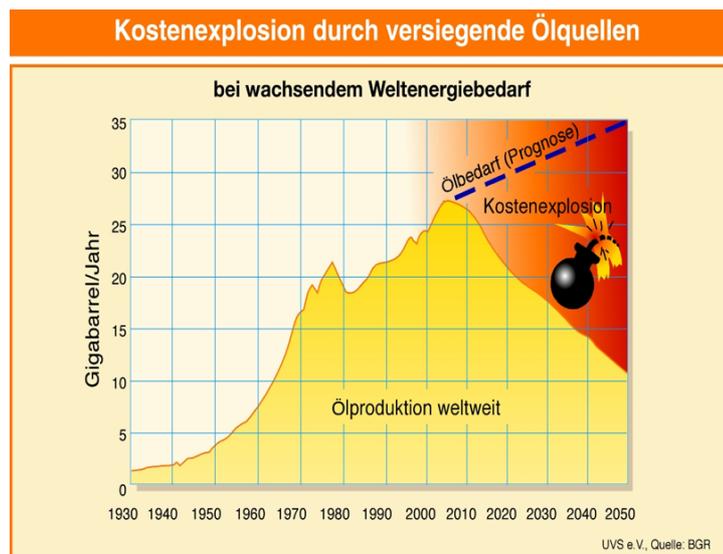
° WIR SIND MITTEN IM KLIMAWANDEL

Temperaturentwicklung





° DAS ÖL GEHT AUS... UND DIE NACHFRAGE STEIGT



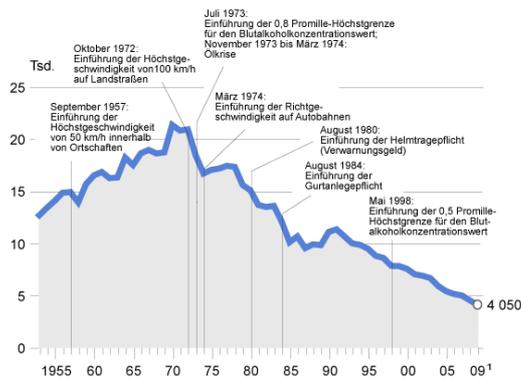
WIR BEFINDEN UNS IM DEMOGRAFISCHEN WANDEL



AUTOMOBILES VERKEHRSSYSTEM FORDERT EINEN HOHEN PREIS

noch immer zu viele Opfer

Entwicklung der Zahl der im Straßenverkehr Getöteten
1953 bis 2009



¹ Geschätzt.

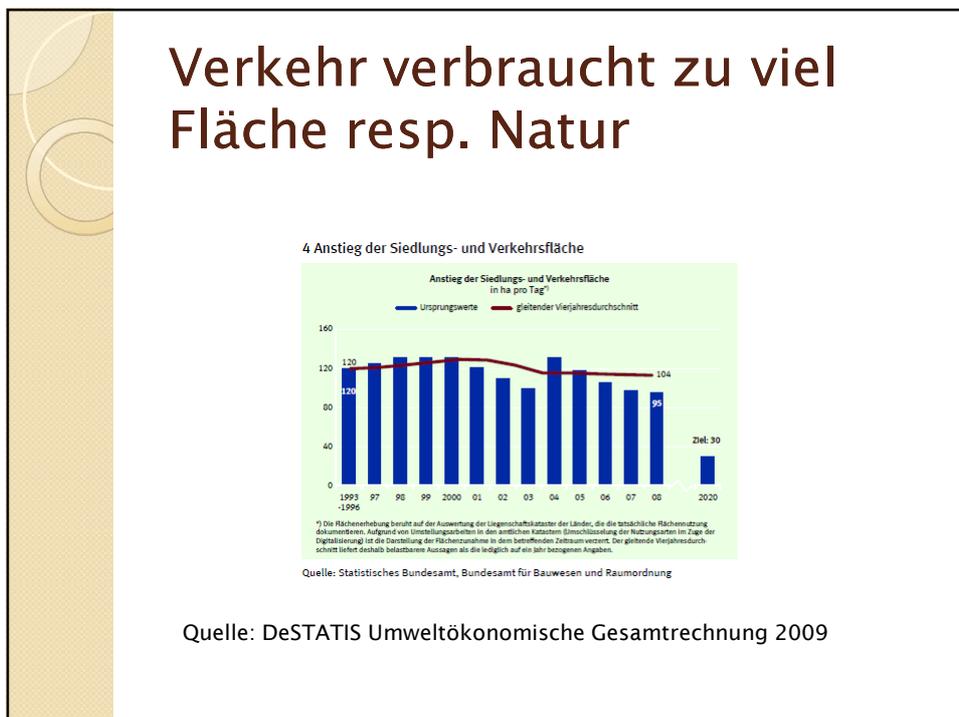
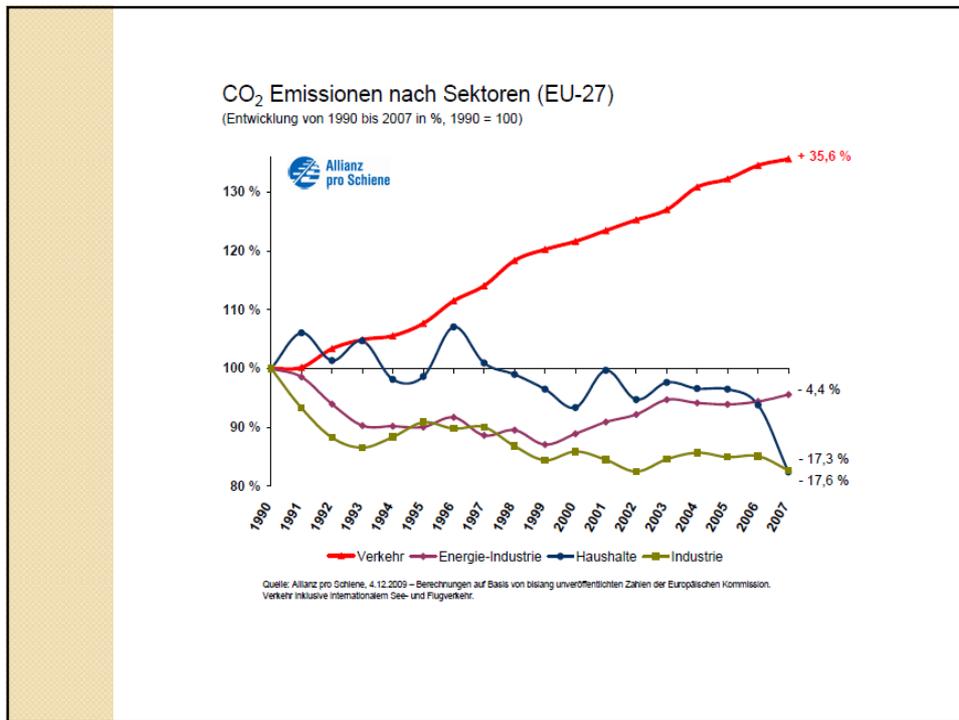
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Verkehr beeinträchtigt die Gesundheit



Verkehr belastet das Klima

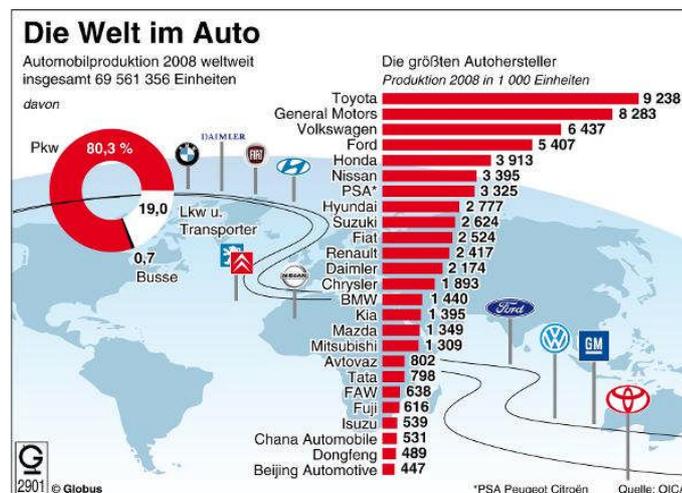
- Globale Emissionen aus dem Verkehr machen **ein Viertel** der globalen CO₂ Emissionen aus!
- Verkehrssektor hat die höchsten CO₂ - Wachstumsraten
- **Imperativ: CO₂-Emissionen senken trotz Verkehrswachstum !**



gefährlich abhängig vom Auto-Export

- 3 von 4 Autos gehen (noch) in den Export
- Überkapazitäten! (von 90 Mio. Pkw/Jahr werden 2008/2009 gerade 50 Mio. verkauft)
- Premiumklasse ist global nicht vertretbar und nicht verkäuflich

Wir sind längst überholt...



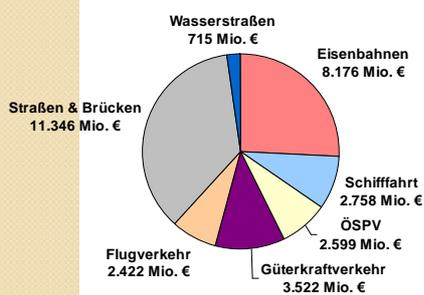
Unser Mobilitätssystem ist zu teuer



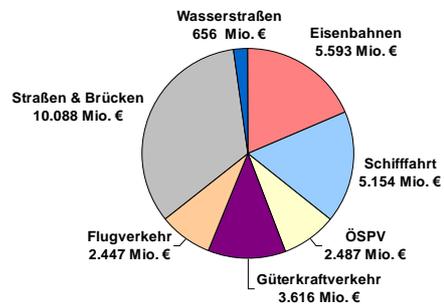
Was uns das kostet?

Investitionen in Verkehrsinfrastruktur 1999 und 2006

Bruttoanlageinvestitionen: Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen, Ersatz- und Erhaltungsinvestitionen (Datenquelle ViZ 2007/2008) Quelle: UBA 2008



1999: 31,5 Mrd. €



2006: 30,0 Mrd. €

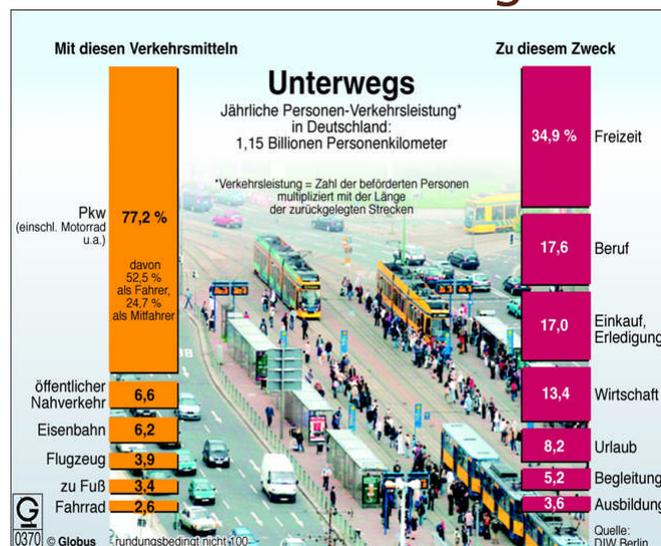
° **HALTEN WIR FEST:
UNSERE HEUTIGE
MOBILITÄT IST NICHT
NACHHALTIG!**

° **2. WIE WERDEN WIR
NACHHALTIG MOBIL?**

Wir müssen uns von Mythen und Fixierungen befreien...

- immer mehr vom selben tun
- Auto-Fixiertheit
- Geschwindigkeit
- „mehr Bauen!“
- fehlende Infrastruktur

Womit wir unterwegs sind...

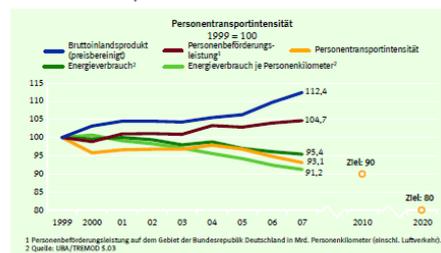


Wir müssen ...

- den Anteil der klima- und umweltfreundlichen Verkehrsmittel erhöhen
- den Modalsplit in Richtung Nachhaltigkeit verändern!

Nachhaltigkeitsziel: Senkung der Personentransportintensität

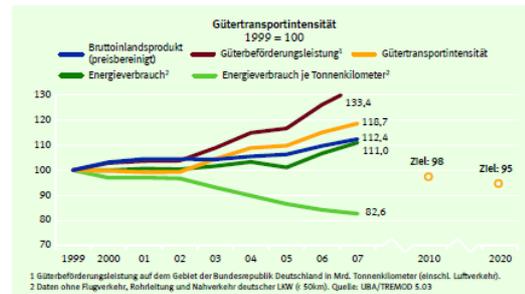
11b Personentransportintensität



Quelle: DeSTATIS Umweltökonomische Gesamtrechnung 2009

Nachhaltigkeitsziel: Senkung der Gütertransportintensität

11a Gütertransportintensität



Quelle: Der Bundesminister für Verkehr (Hrsg.): Verkehr in Zahlen, Ausgabe 2008/2009

Quelle: DeSTATIS Umweltökonomische Gesamtrechnung 2009

° **MOBILITÄT IST DANN
NACHALTIG, WENN SIE**

- umwelt- und naturverträglich
- klimaneutral
- sozialverträglich
- ressourcenschonend
- effizient, wirtschaftlich
- intelligent genutzt und vernetzt
- bezahlbar und verfügbar für alle ist

Nachhaltige Mobilität braucht

- eine neue Mobilitäts-Kultur
- intermodal und integrierte Verkehrsträger
- Mobilitätsdienstleistungen
- alternative Antriebe, erneuerbare Treibstoffe
- verlagern und vermeiden der Verkehre
- Ausbau des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad, Fußverkehr)

° **WAS SICH ÄNDERN
MUSS!
- BEISPIEL AUTO**

Die Autos der Zukunft müssen...

- sauber und emissionsfrei
- klimafreundlich
- leise
- sicher
- ressourceneffizient (leicht)
- angepasst
- Teil eines nachhaltigen
Mobilitätssystem

z.B. E-Mobilität und Hybrid



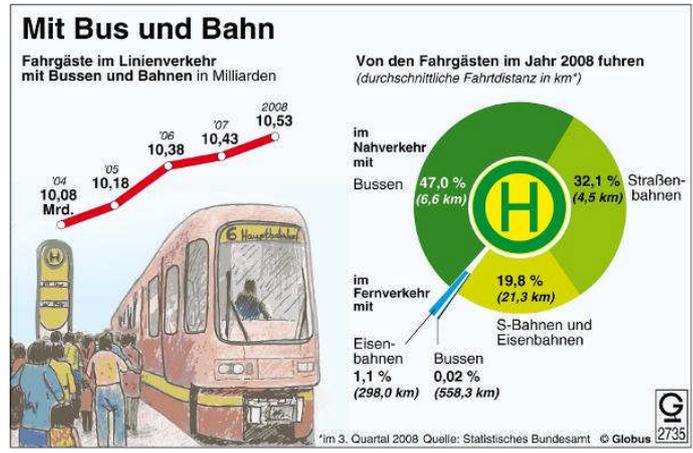
° **WAS SICH ÄNDERN MUSS!**
- BEISPIEL
INFRASTRUKTUR-
NUTZUNG

Transport - Intelligent vernetzt?



- ° **WAS SICH ÄNDERN MUSS!**
- BEISPIEL
UMWELTVERBUND

Was wachsen muss



Wollen wir das es so bleibt...



oder so aussieht...



oder vielleicht so...



• **NACHHALTIGE MOBILITÄT
IST MÖGLICH –
DAFÜR MUSS SICH VIELES
ÄNDERN!**

Wir können dazu beitragen

Mobilität auf Dauer

- umwelt- und klimafreundlich,
- natur- und sozialverträglich
- wirtschaftlich und effizient
- und bezahlbar

zu sichern

Wir haben die Wahl...

Gehen wir den Weg der
deutschen
Unterhaltungselektronik
oder den Weg einer
nachhaltigen Mobilität!