

4. Sachverständigentag
1. und 2. März 2010

Aktualisierung der Anforderungen an die Fahrzeugprüfungen im europäischen Kontext





Inhalt

- Entwicklung der Fahrzeugprüfung in der EU
- Jüngste Entwicklungen im europäischen Rahmen
- Continuous compliance
- Vorhaben für 2010 – 2011
- Long term view 2011 – 2020
- Zusammenfassung





Inhalt

- **Entwicklung der Fahrzeugprüfung in der EU**
- Jüngste Entwicklungen im europäischen Rahmen
- Continuous compliance
- Vorhaben für 2010 – 2011
- Long term view 2011 – 2020
- Zusammenfassung





Entwicklung der Fahrzeugüberprüfung in der EU (1)

- Richtlinie 77/143/EWG: Nutzfahrzeuge über 3,5 t, Taxis und Ambulanzen, Liste von Prüfpositionen
 - » Richtlinie 88/499/EWG: Aufnahme leichter Nutzfahrzeuge mit Prüfintervall 4-2-2
 - » Richtlinie 91/225/EWG: Einführung des Komitologieverfahrens
 - » Richtlinie 91/328/EWG: Aufnahme der PKW mit Prüfintervall 4-2-2





Entwicklung der Fahrzeugüberprüfung in der EU (2)

- » Richtlinie 92/54/EWG: Anpassung des Kapitels Bremsprüfung mit Vereinigung der zwei Rubriken und Aufnahme von “Gründen für die Zurückweisung”
- » Richtlinie 92/55/EWG: Einführung der Abgasuntersuchung: Otto (CO, λ), Diesel (k)
- » Richtlinie 94/23/EG: Einführung von Brems - Wirkungs und – Wirksamkeits Werten auf Niveau der Typprüfung





Entwicklung der Fahrzeugüberprüfung in der EU (3)

- Richtlinie 96/96/EG: Konsolidierung der Ergänzungen in einen einzigen Text
 - Richtlinie 1999/52/EG: Abgasuntersuchung für Diesel genauer präzisiert
 - Richtlinie 2001/11/EG: Abgasuntersuchung für Ottomotoren Möglichkeit der Verwendung der OBD anstatt CO-Messung im Leerlauf
 - Richtlinie 2003/27/EG: Einführung der Prüfung von Geschwindigkeitsbegrenzern und niedrigere Abgas-Grenzwerte für Diesel (Euro IV und Euro V)
- Richtlinie 2009/40/EG: Wiederverlautbarung der Richtlinie 96/96/EG





Entwicklung der Fahrzeugüberprüfung in der EU (4)

- Richtlinie 2000/30/EG: Einführung der technischen Unterwegskontrolle
 - » Richtlinie 2003/26/EG: Einführung der Kontrolle von Geschwindigkeitsbegrenzern und niedrigere Abgas-Grenzwerte für Diesel (Euro IV und Euro V)





Inhalt

- Entwicklung der Fahrzeugprüfung in der EU
- **Jüngste Entwicklungen im europäischen Rahmen**
- Continuous compliance
- Vorhaben für 2010 – 2011
- Long term view 2011 – 2020
- Zusammenfassung





Jüngste Entwicklungen im Europäischen Rahmen

- Bei der Sitzung des Technischen Anpassungs Ausschusses am 5 Oktober 2009 wurden von den Mitgliedsstaaten Änderungen an der Richtlinie 2009/40/EG über die periodische Fahrzeugüberprüfung und an der Richtlinie 2000/30/EC über technische Unterwegskontrollen beschlossen.

**⇒ Ein Meilenstein im Bereich
Fahrzeugüberprüfung in der EU**





Richtlinie 2009/40/EG

● Änderung des Annex II

- » Einführung eines Prüfprotokolls
- » Aufnahme neuer Prüfpositionen für moderne elektronische Sicherheitssysteme (keine Komfort Systeme!)
 - Erster Schritt basierend auf der Kontrolle der MIL
 - Mitgliedsstaaten können Scan-Tools verwenden (~ Feldversuch)
- » Prüfmethode für jede Position
- » Beispiele von Mängeln für jede der Positionen
- » Keine Zuordnung der Mängel (» Kommissions-Empfehlung)





Änderungen der Richtlinie 2009/40/EG Prüfbericht

Prüfberichte die im Rahmen periodischer Fahrzeugüberprüfungen ausgestellt werden sollen mindest die folgenden Elemente enthalten:

- 1 VIN Nummer
- 2 Kennzeichen und Nationalitätensymbol des Herkunftslandes
- 3 Ort und Datum der Überprüfung
- 4 Kilometerstand zum Zeitpunkt der Überprüfung soweit möglich
- 5 Fahrzeugklasse so verfügbar
- 6 Festgestellte Mängel (Es wird empfohlen der numerischen Ordnung des Paragraph 5 dieses Annex zu folgen) und deren Kategorie
- 7 Gesamtbeurteilung des Fahrzeuges
- 8 Datum der nächsten periodischen Überprüfung (solange diese Information nicht mit anderen Mitteln zur Verfügung gestellt wird)
- 9 Name der Prüforganisation und Unterschrift oder Identifikation des für die Prüfung verantwortlichen Prüfers





Änderungen der Richtlinie 2009/40/EG Neue Prüfpositionen

- Neue Prüfpositionen für moderne elektronische Sicherheitssysteme (keine Komfort Systeme!)
 - » Erster Schritt basierend auf der Kontrolle der MIL
 - » Mitgliedsstaaten können Scan-Tools verwenden (~ Feldversuch)
- Anti Blokir System (ABS)
- Elektronisches Brems System (EBS)
- Elektronisch unterstützte Lenkung (EPS)
- Elektronische Stabilitäts Kontrolle (ESC)
- Gurtkraftbegrenzer (Safety Belt Load Limiter)
- Gurtstraffer
- Airbag
- SRS Systeme





Änderungen der Richtlinie 2009/40/EG Prüfmethoden und Mängel

- Minimum Standard und Methoden sowie Beispiele von Mängeln für jede Prüfposition

Item	Method	reasons for failure
2.1.2. Steering gear casing attachment	With vehicle on a pit or hoist and the weight of the vehicle road wheels on the ground, rotate steering / handle bar wheel clock-wise and anticlockwise or using a specially adapted wheel play detector. Visual inspection of the attachment of gear casing to chassis.	(a) Steering gear casing not properly attached. (b) Elongated fixing holes in chassis. (c) Missing or fractured fixing bolts. (d) Steering gear casing fractured.
2.1.3. Steering linkage condition	With the vehicle over a pit or on a hoist and with the road wheel on ground, rock steering wheel clockwise and anti-clockwise or using a specially adapted wheel play detector. Visual inspection of steering components for wear, fractures and security.	(a) Relative movement between components which should be fixed. (b) Excessive wear at joints. (c) Fractures or deformation of any component. (d) Absence of locking devices. (e) Misalignment of components (e.g. track rod or drag link). (f) Inappropriate repair or modification. (g) Dust cover missing, damaged or severely deteriorated.





Änderungen der Richtlinie 2009/40/EG Bremsanlage Wirksamkeit

- Fahrzeuge mit erstmaliger Zulassung nach dem Inkrafttreten der geänderten Richtlinie:
 - » Kategorie N1 50 %
 - » Kategorie M1 58 %
 - » Kategorie M2 und M3 50 %
 - » Kategorie N2 und N3 50 %
 - » Kategorie O2, O3 und O4
 - für Sattelanhänger and 45%
 - für Anhängewagen 50%





Richtlinie 2000/30/EG

- **Änderung des Annex I**
 - » Aufnahme der VIN Nummer → ein Bericht für jedes Fahrzeug
 - » Checkliste in Übereinstimmung mit Annex II der Richtlinie 2009/40/EG
 - » Rückseite mit allen möglichen Prüfpositionen für eine einfache Mangelkennzeichnung
- **Änderung des Annex II**
 - » Nur Bremsanlage und Abgase
 - » In Übereinstimmung mit Richtlinie 2009/40/EG





ANNEX I

TECHNICAL ROADSIDE INSPECTION REPORT INCORPORATING A CHECK-LIST

1. Place of check.....
2. Date
3. Time
4. Vehicle nationality mark and registration number.....
5. Vehicle identification / VIN number.....
6. Class of vehicle
 - (a) N2(1) (3,5 to 12 t) •
 - (b) N3(1) (more than 12 t) •
 - (c) O3(1) (3,5 to 10 t) •
 - (d) O4(1) (more than 10 t) •
 - (e) M2(1) (>8 seats to 5 t) •
 - (f) M3(1) (>8 seats more than 5 t) •
7. Undertaking carrying out transport
 - (a) Name and address.....
 -
 - (b) Number of European transport licence (Regulation 2009/??/EC).....
8. Nationality (Driver)
9. Driver name

10. Checklist

	checked	not checked	failed
(0) identification	•	•	•
(1) braking equipment	•	•	•
(2) steering	•	•	•
(3) visibility	•	•	•
(4) lighting equipment and electric system	•	•	•
(5) axles, wheels, tyres, suspension	•	•	•
(6) chassis and chassis attachments	•	•	•
(7) other equipment incl. tachograph and speed limitation device	•	•	•
(8) nuisance incl. emissions and spillage of fuel and/or oil	•	•	•

11. Result of inspection:
 - Ban on using the vehicle, which has dangerous defects •
12. Miscellaneous/remarks:

13. Authority/officer or inspector having carried out the inspection

Signature of:

Testing authority/officer or inspector

Driver





IDENTIFIED DEFECTS AT ROADSIDE INSPECTION(Please circle the relevant item)

<p>0. IDENTIFICATION OF THE VEHICLE 0.1. Registration number plates 0.2. Vehicle identification / chassis/serial number 1. BRAKING EQUIPMENT 1.1. Mechanical condition and operation 1.1.1. Service brake pedal pivot 1.1.2. Pedal condition and travel of brake operating device 1.1.3. Vacuum pump or compressor and reservoirs 1.1.4. Low pressure warning gauge or indicator 1.1.5. Hand operated brake control valve 1.1.6. Parking brake, lever control, parking brake ratchet 1.1.7. Braking valves (foot valves, un-loaders, governors) 1.1.8. Couplings for trailer brakes (electrical & pneumatic) 1.1.9. Energy storage reservoir pressure tank 1.1.10. Brake servo units, master cylinder (hyd. systems) 1.1.11. Rigid brake pipes 1.1.12. Flexible brake hoses 1.1.13. Brake linings and pads 1.1.14. Brake drums, brake discs 1.1.15. Brake cables, rods, levers, linkages 1.1.16. Brake actuators (incl. spring brakes or hydr.cylinders) 1.1.17. Load sensing valve 1.1.18. Automatic slack adjusters and indicators 1.1.19. Endurance braking system (where fitted or required) 1.1.20. Automatic operation of trailer brakes 1.1.21. Complete braking system 1.1.22. Test connections 1.2. Service braking performance and efficiency 1.2.1. Performance 1.2.2. Efficiency 1.3. Secondary (emergency) braking perf. & efficiency 1.3.1. Performance 1.3.2. Efficiency 1.4. Parking braking performance and efficiency 1.4.1. Performance 1.4.2. Efficiency 1.5. Endurance braking system performance 1.6. Anti-lock braking system 2. STEERING 2.1. Mechanical condition 2.1.1. Steering gear condition 2.1.2. Steering gear casing attachment 2.1.3. Steering linkage condition 2.1.4. Steering linkage operation 2.1.5. Power steering 2.2. Steering wheel and column 2.2.1. Steering wheel condition 2.2.2. Steering column 2.3. Steering play 2.4. Wheel alignment 2.5. Trailer steered axle turntable 3. VISIBILITY 3.1. Field of vision</p>	<p>3.2. Condition of glass 3.3. Rear-view mirrors 3.4. Windscreen wipers 3.5. Windscreen washers 3.6. Demisting system 4. LAMPS, REFLECTORS AND ELECTRICAL EQUIPMENT 4.1. Headlamps 4.1.1. Condition and operation 4.1.2. Alignment 4.1.3. Switching 4.1.4. Compliance with regulations 4.1.5. Levelling devices 4.1.6. Headlamp washers 4.2. Front and rear position lamps, side marker lamps and end outline marker lamps 4.2.1. Condition and operation 4.2.2. Compliance with regulations 4.3. Stop Lamps 4.3.1. Condition and operation 4.3.2. Compliance with regulations 4.4. Direction indicator and hazard warning lamps 4.4.1. Condition and operation 4.4.2. Compliance with regulations 4.4.3. Switching 4.4.4. Flashing frequency 4.5. Front (X) 6/ and rear fog lamps 4.5.1. Condition and operation 4.5.2. Compliance with regulations 4.6. Reversing lamps (X) 6/ 4.6.1. Condition and operation 4.6.2. Compliance with regulations 4.7. Rear registration plate lamp 4.7.1. Condition and operation 4.7.2. Compliance with regulations 4.8. Retro-reflectors, side reflectors and rear marker plates 4.8.1. Condition 4.8.2. Compliance with regulations 4.9. Tell-tales 4.9.1. Condition and operation 4.9.2. Compliance with regulations 4.10. Electrical connections between towing vehicle and trailer or semi-trailer 4.11. Electrical wiring 4.12. Non obligatory lamps 4.13. Battery 5. AXLES, WHEELS, TYRES AND SUSPENSION 5.1. Axles 5.1.1. Axles 5.1.2. Stub axles 5.1.3. Wheel bearings 5.2. Wheels and tyres 5.2.1. Road wheel hub 5.2.2. Wheels 5.2.3. Tyres</p>	<p>5.3. Suspension 5.3.1. Springs 5.3.2. Shock absorbers 5.3.3. Torque tubes, radius arms, wishbones & susp. arms 5.3.4. Suspension joints 5.3.5. Air suspension 6. CHASSIS AND CHASSIS ATTACHMENTS 6.1. Chassis or frame and attachments 6.1.1. General condition 6.1.2. Exhaust pipes and silencers 6.1.3. Fuel tank and pipes (incl. heating fuel tank and pipes) 6.1.4. Bumpers, lateral protection and rear under-run devices 6.1.5. Spare wheel carrier 6.1.6. Coupling mechanisms and towing equipment 6.1.7. Transmission 6.1.8. Engine mountings 6.2. Cab and bodywork 6.2.1. Condition 6.2.2. Mounting 6.2.3. Doors and door catches 6.2.4. Floor 6.2.5. Driver's seat 6.2.6. Other seats 6.2.7. Driving controls 6.2.8. Cab steps 6.2.9. Other interior and exterior fittings and equipment 6.2.10. Mudguards (wings), spray suppression devices 7. OTHER EQUIPMENT 7.1. Safety-belts/buckles 7.1.1. Security of mounting 7.1.2. Condition 7.2. Fire extinguisher 7.3. Locks and anti-theft device 7.4. Warning triangle 7.5. First aid kit 7.6. Wheel chocks (wedges) 7.7. Audible warning device 7.8. Speedometer 7.9. Tachograph 7.10. Speed limitation device 8. NOISE 8.1. Noise suppression system 8.2. Exhaust emissions 8.2.1. Petrol engine emissions 8.2.1.1. Exhaust emission control equipment 8.2.1.2. Gaseous emissions 8.2.2. Diesel engine emissions 8.2.2.1. Exhaust emission control equipment 8.2.2.2. Opacity 8.3. ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE SUPPRESSION 8.4. OTHER ITEMS RELATED TO THE ENVIRONMENT 8.4.1. Visible smoke 8.4.2. Fluid leaks</p>
--	---	---





Richtlinie 2000/30/EG

Annex II

Gleiches Layout und Struktur analog zu Richtlinie 2009/40/EG

Roadside technical inspections may cover items and use the methods listed below.
Deficiencies are examples of defects that can be detected.

Item	Method	Deficiencies
1. BRAKING EQUIPMENT		
1.1. Mechanical condition and operation		
1.1.1. Service brake pedal pivot	Visual inspection of the components while the braking system is operated. Note: Vehicles with power-assisted braking systems should be inspected with the engine switched off.	(a) Pivot too tight. (b) Excessive wear or play.
1.1.2. Pedal condition and travel of the brake operating device	Visual inspection of the components while the braking system is operated. Note: Vehicles with power-assisted braking systems should be inspected with the engine switched off.	(a) Excessive or insufficient reserve travel. (b) Brake control not releasing correctly. (c) Anti-slip provision on brake pedal missing, loose or worn smooth.





Entwicklungen der Fahrzeugprüfung in der EU

- Kommissions Empfehlung 2010/??:
Einführung der Mängelzuordnung während der periodischen Überprüfung (2009/40/EG)
- Kommissions Empfehlung 2010/??:
Einführung der Mängelzuordnung während der technischen Unterwegskontrolle (2000/30/EG)





Kommissions Empfehlung über die Mängelzuordnung während der periodischen Überprüfung

- Definition der Mängelgruppen
 - » Geringe Mängel
 - » Erhebliche Mängel
 - » Gefährliche Mängel
- Empfehlung für die Zuordnung für alle Mängelbeispiele in diese drei Mängelgruppen





Kommissions Empfehlung über die Zuordnung der Mängel während der Fahrzeugüberprüfung

MINOR DEFECTS

Technical defects that have no significant effect on the safety of the vehicle and other minor non-compliances. The vehicle does not necessarily have to be re-examined as it can reasonably be expected that the detected defects will be rectified without delay.

MAJOR DEFECTS

Defects that may prejudice the safety of the vehicle or put other road users at risk and other more significant non-compliances. Further use of the vehicle on the road without repair of the detected defects is subject to conditions. The competent authorities in the Member States must adopt a procedure for setting the conditions under which the vehicle may be used before passing another roadworthiness test.

DANGEROUS DEFECTS

Defects that constitute a direct and immediate risk to road safety such that the vehicle should not be used on the road under any circumstances.

A vehicle having defects falling into more than one defect group is classified according to the most serious defect. A vehicle showing several defects of the same group can be classified in the next more serious group if their combined effect makes the vehicle more dangerous.





Kommissions Empfehlung über die Zuordnung der Mängel während der Fahrzeugüberprüfung

Item	reasons for failure	Guidelines for failure assessment		
		MiD	MaD	DD
2. STEERING				
2.1. Mechanical condition				
2.1.1. Steering gear condition	(a) Roughness in operation of gear. (b) Sector shaft twisted or splines worn. (c) Excessive wear in sector shaft. (d) Excessive movement of sector shaft. (e) Leaking.	X	X	X
2.1.2. Steering gear casing attachment	(a) Steering gear casing not properly attached. (b) Elongated fixing holes in chassis. (c) Missing or fractured fixing bolts. (d) Steering gear casing fractured.	X	X	X





Kommissions Empfehlung über die Zuordnung der Mängel während der technischen Unterwegskontrolle

- Definition der Mängelgruppen
 - » Geringe Mängel
 - » Erhebliche Mängel
 - » Gefährliche Mängel
- Empfehlung für die Zuordnung für alle Mängelbeispiele in diese drei Mängelgruppen





Kommissions Empfehlung über die Zuordnung der Mängel während der technischen Unterwegskontrolle

MINOR DEFECTS:

Technical defects that have no significant effect on the safety of the vehicle and other minor non-compliances. The vehicle does not have to be re-examined as it can reasonably be expected that the detected defects will be rectified without delay.

MAJOR DEFECTS:

Defects that may prejudice the safety of the vehicle and/or put other road users at risk and other more significant non-compliances. The vehicle shall be repaired as soon as possible and further use may be subject to restrictions and conditions, for example, submitting the vehicle to a further roadworthiness inspection.

DANGEROUS DEFECTS:

Defects that constitute a direct and immediate risk to road safety. Further use of the vehicle on the road is not permitted. Although in some instances it may be allowed to be driven under specified conditions directly to a specified location, for example for immediate repair or impounding of the vehicle.





Kommissions Empfehlung über die Zuordnung der Mängel während der technischen Unterwegskontrolle

Item	Deficiencies	Guidelines for defect assessment		
		MiD	MaD	DD
1.1.16. Brake actuators (including spring brakes or hydraulic cylinders)	<ul style="list-style-type: none"> (a) Actuator cracked or damaged. (b) Actuator leaking. (c) Actuator insecure or inadequately mounted. (d) Actuator excessively corroded. (e) Insufficient or excessive travel of operating piston or diaphragm mechanism. (f) Dust cover missing or excessively damaged. 	X	X	X
1.1.17. Load sensing valve	<ul style="list-style-type: none"> (a) Defective linkage. (b) Linkage incorrectly adjusted. (c) Valve seized or inoperative. (d) Valve missing. (e) Missing data plate. (f) Data illegible or not in accordance with requirements ^{1/} 	X	X	X





Inhalt

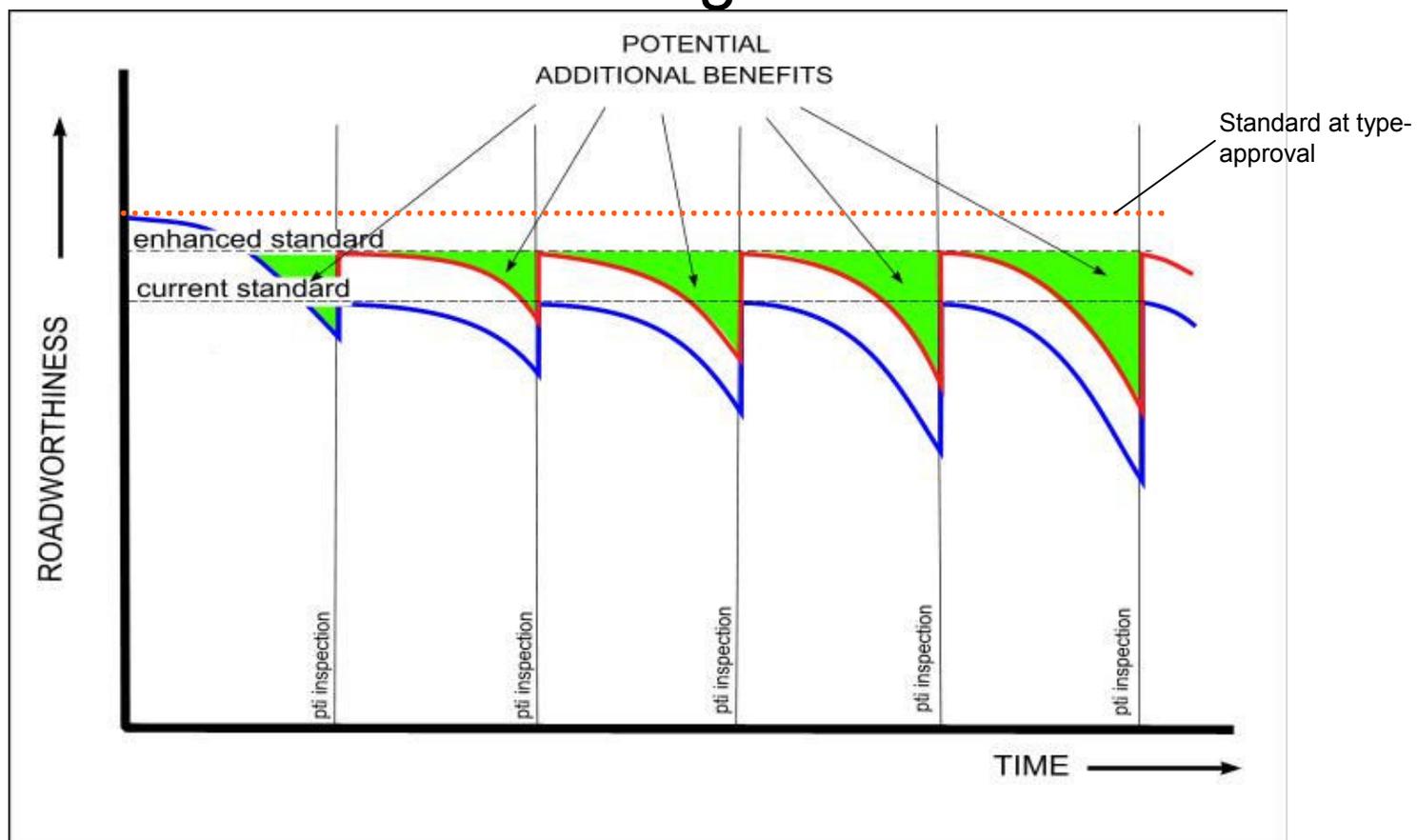
- Entwicklung der Fahrzeugprüfung in der EU
- Jüngste Entwicklungen im europäischen Rahmen
- **Continuous compliance**
- Vorhaben für 2010 – 2011
- Long term view 2011 – 2020
- Zusammenfassung





Continuous Compliance

- AUTOFORE Studie zeigt den Nutzen:





Continuous Compliance

Gemeinsame Verantwortung:

- Fahrzeughersteller
- Fahrzeughalter
- Behörden





Continuous Compliance

- Zum Zeitpunkt der Typprüfung müssen die Fahrzeuge höchste Sicherheitsanforderungen erfüllen
- Typprüfanforderungen beinhalten Testmethoden und Mindestwirkanforderungen
- Typprüfbestimmungen enthalten aber keine konstruktiven Vorgaben

⇒ PTI sollte alle sicherheitsrelevanten Ausstattungen, die zum Zeitpunkt des Inverkehrbringens installiert waren, berücksichtigen + Nachrüstbestimmungen





Continuous Compliance

- Erster Schritt bereits gesetzt:

Richtlinie 2009/40/EG Annex II:

“ ...‘requirements’ are laid down by type-approval requirements at the date of approval, first registration or first entry into service as well as retrofitting obligations or national legislation in the country of registration. “





Continuous Compliance

- Notwendigkeit weiterer technischer Information für jedes einzelne Fahrzeug
- Verordnung EG - 715/2007 verpflichtet Fahrzeughersteller alle Informationen für Service und Inspektion ab Jänner 2009 zur Verfügung zu stellen





Continuous Compliance

Regulation EC - 715/2007
Article 6

Manufacturers' obligations

1. Manufacturers shall provide unrestricted and standardised access to vehicle repair and maintenance information to independent operators through websites using a standardised format in a readily accessible and prompt manner, and in a manner which is non-discriminatory compared to the provision given or access granted to authorised dealers and repairers.





Continuous Compliance

The information referred to in paragraph 1 shall include:

- (a) an unequivocal vehicle identification;
- (b) service handbooks;
- (c) technical manuals;
- (d) component and diagnosis information (such as minimum and maximum theoretical values for measurements);
- (e) wiring diagrams;
- (f) diagnostic trouble codes (including manufacturer specific codes);
- (g) the software calibration identification number applicable to a vehicle type;
- (h) information provided concerning, and delivered by means of, proprietary tools and equipment; and
- (i) data record information and two-directional monitoring and test data.





Inhalt

- Entwicklung der Fahrzeugprüfung in der EU
- Jüngste Entwicklungen im europäischen Rahmen
- Continuous compliance
- **Vorhaben für 2010 – 2011**
- Long term view 2011 – 2020
- Zusammenfassung





Vorhaben für 2010 - 2011

- Änderung der Richtlinie 2009/40/EC:
 - » Rechtlicher Rahmen um Mängelbeurteilung in Annex II aufzunehmen
 - » Revision des Annex I
 - Prüfintervall für N1 [1-1-1]
 - Prüfintervall für M1 [4-2-1-1]
 - Aufnahme Kategorie L [2-1-1]
 - Aufnahme Kategorie O2 [2-1-1]
 - » Weitere Anpassung des Annex II
 - Aufnahme der Mängelbeurteilung
 - Update Abgastest [NO / NO₂ test für Diesel]
 - Wirk- bzw. Funktionsüberprüfung der elektronischen Systeme





Vorhaben für 2010 - 2011

- Änderung der Richtlinie 2000/30/EC:
 - » Schaffung der rechtlichen Grundlage alle übrigen Prüfpositionen in Annex II aufzunehmen
 - » Rechtliche Grundlage zur Aufnahme der Mängelbeurteilung
- Revision des Annex II:
 - » Aufnahme aller übrigen Prüfpositionen die geprüft werden können
 - » Aufnahme der Mängelbeurteilung
 - » Update Abgasprüfung [NO / NO₂ Test für Diesel]





Inhalt

- Entwicklung der Fahrzeugprüfung in der EU
- Jüngste Entwicklungen im europäischen Rahmen
- Continuous compliance
- Vorhaben für 2010 – 2011
- **Long term view 2011 – 2020**
- Zusammenfassung





Long term view 2011 - 2020

European single market for vehicles

- Aufbau einer Fahrzeug-Informations-Plattform
- Aufnahme des Prinzips der “Continuous Compliance” in alle relevante Gemeinschaftsrechtsakte
- Weiterarbeit in Richtung gegenseitige Anerkennung von PTI

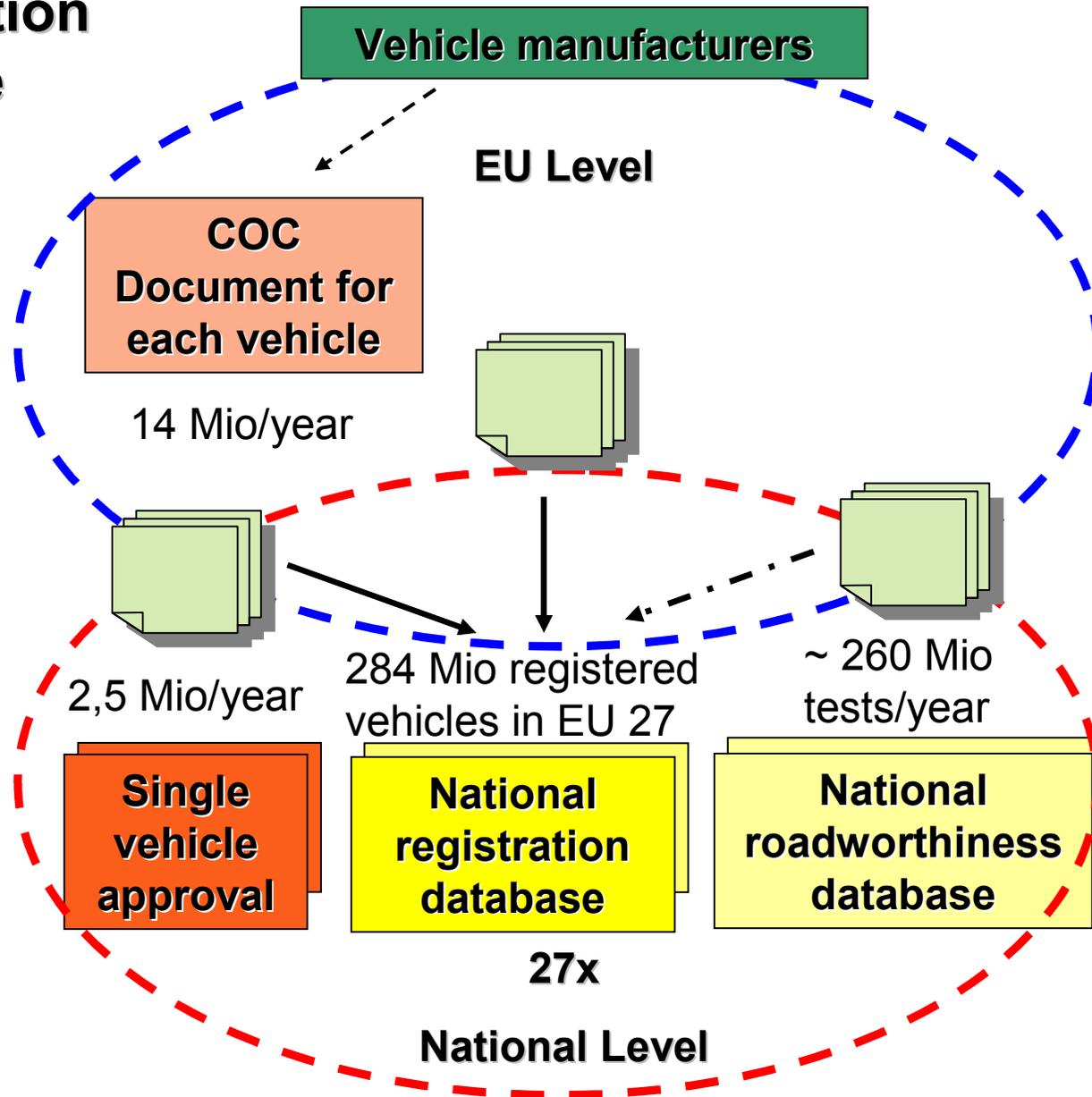


Fahrzeug Administration

- Typen-Genehmigung
- Genehmigung technischer Änderungen
- Fahrzeugzulassung
- Fahrzeugüberprüfung
- End of Life Zertifikate



Situation Heute



NEW APPROACH

- Information verfügbar wo immer benötigt
 - » **nationale Datenbanken:** für Fahrzeugregistrierung, für Fahrzeugüberprüfung und für End of Life Zertifikate Datenbanken auf nationalem Niveau
 - » **internationale Datenbanken:** für Typen-Genehmigung sollte die bestehende Datenbank alle COC Dokumente enthalten, inklusive Genehmigung einzelner Fahrzeuge sowie die Genehmigung technischer Änderungen
 - » + notwendige technische Information für die Fahrzeugüberprüfung.
 - » **Verbindung der Datenbanken untereinander:** sowohl nationale als auch internationale Datenbanken sollten verknüpft werden, sodass Daten zwischen Fahrzeuggenehmigung, Fahrzeugregistrierung, Fahrzeugüberprüfung und End of Life Zertifikate elektronisch ausgetauscht werden können.
 - »

New approach

Vehicle manufacturers

Use the existing basis

EU Level

COC Document for each vehicle

Single vehicle approval

National registration database

National roadworthiness database

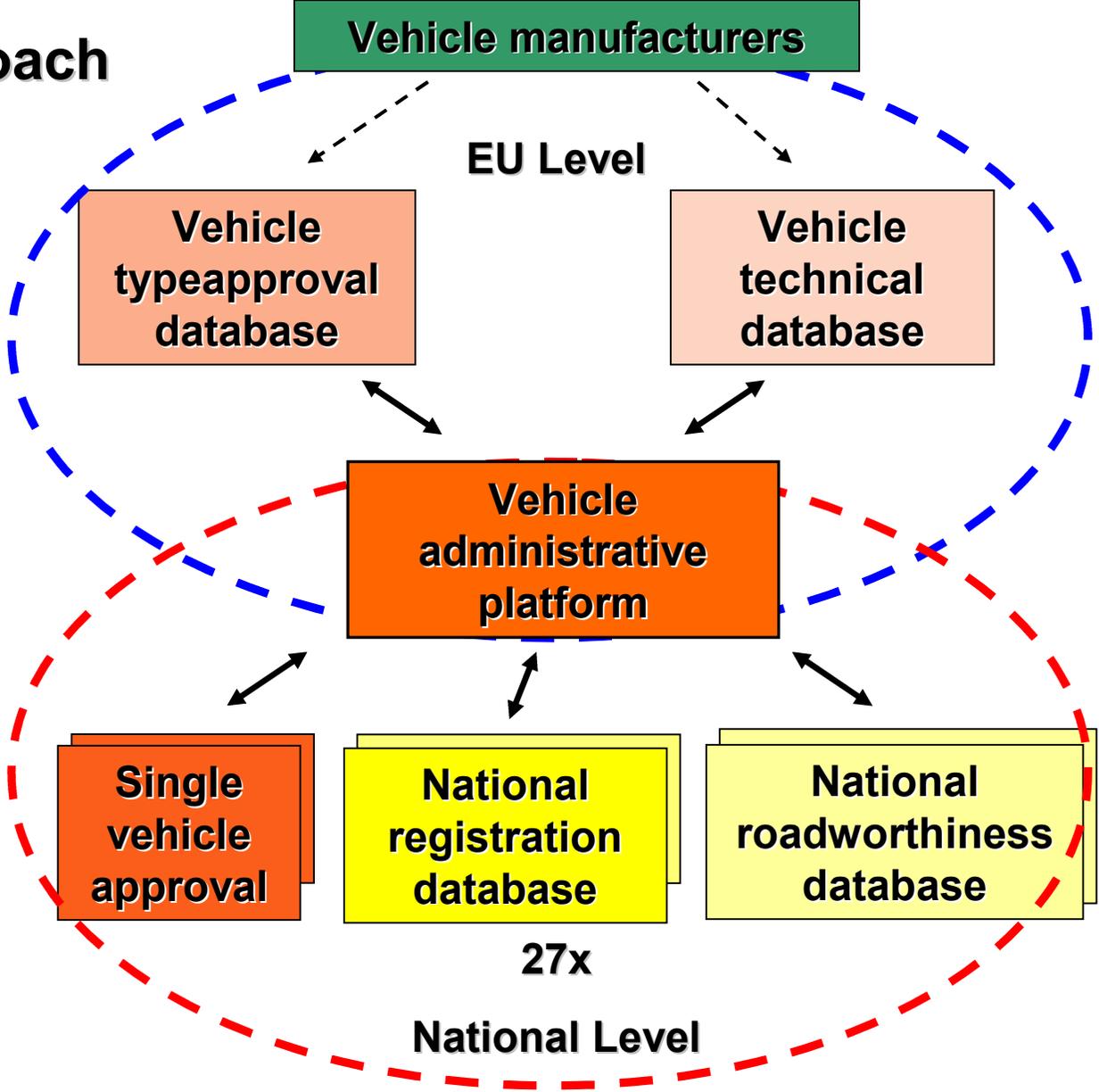
27x

National Level

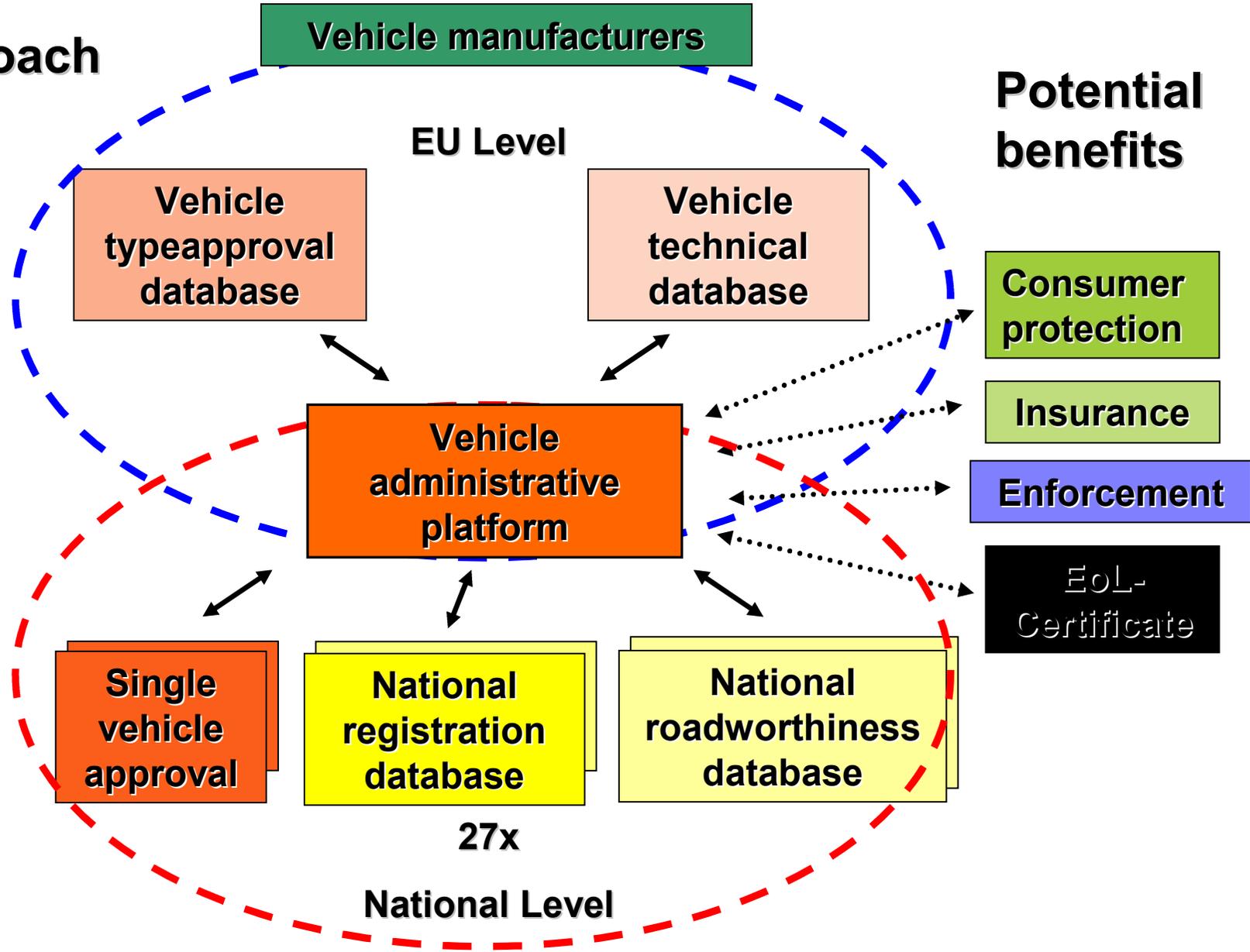


New approach

Add what is missing



New approach





Gegenseitige Anerkennung

- Ist die Harmonisierung der Prüfmethoden und der Einstufung von Mängeln ausreichend?
- Besteht Bedarf für eine weitere Harmonisierung?
 - » Prüfgeräte
 - » Ausbildung und Training des Prüfpersonals
 - » QS und/oder Supervisions Anforderungen
 - »





Inhalt

- Entwicklung der Fahrzeugprüfung in der EU
- Jüngste Entwicklungen im europäischen Rahmen
- Continuous compliance
- Vorhaben für 2010 – 2011
- Long term view 2011 – 2020
- **Zusammenfassung**





Zusammenfassung

- Fahrzeugüberprüfung basiert auf 30 Jahre alter Technologie
- Aktuelle Anpassungen der Richtlinien nehmen heutige 'best practise' der Fahrzeugprüfung auf
- Die Gesetzesanpassung wird für die Bereiche Fahrzeugkategorien und Prüffrequenzen fortgesetzt
- Testmethoden für (Diesel) Abgastests und elektronische Sicherheitsausstattungen müssen entwickelt werden





Zusammenfassung 'long term view'

- Schaffung eines Europäischen gemeinsamen Marktes für Fahrzeuge
 - » Continuous Compliance sollte in das Gemeinschaftsrecht aufgenommen werden
 - » Gegenseitige Anerkennung der PTI





**THANK YOU
DANKE**

Vehicle manufacturers

EU Level

Vehicle typeapproval database

Vehicle technical database

Vehicle administrative platform

Consumer protection

Insurance

Enforcement

EoL-Certificate

ERRU

Single vehicle approval

National registration database

National roadworthiness database

27x

PTI

roadside

National Level

