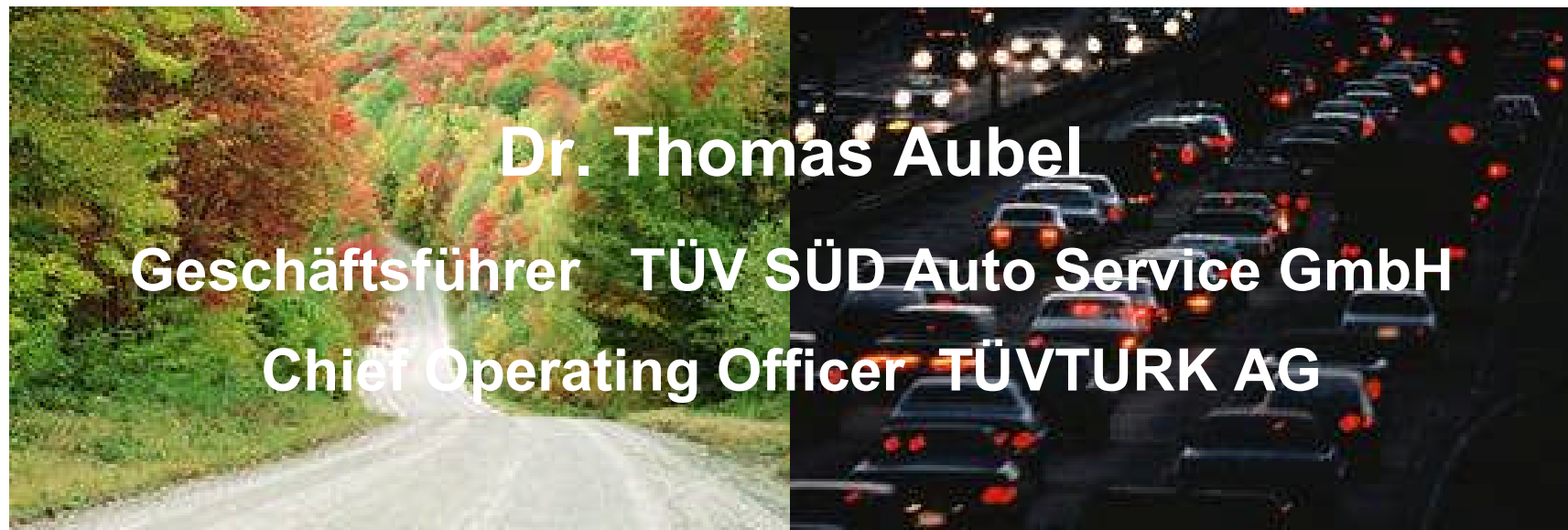


Die Zukunft der periodischen Fahrzeugüberwachung im In- und Ausland



Dr. Thomas Aubel

Geschäftsführer TÜV SÜD Auto Service GmbH

Chief Operating Officer TÜVTURK AG

Weltweiter Lösungsanbieter für Fragen der Sicherheit



Industrie



Mobilität



Mensch

Unsere Dienstleistungen tragen zur ausgeglichenen und nachhaltigen Koexistenz zwischen Mensch, Umwelt und Anlagen bei.

- 1. Fahrzeug und Fahrzeugüberwachung heute**
- 2. Die Nachhaltigkeitskette des Strassenverkehrs**
- 3. Der Alterungsfaktor**
- 4. Die Fahrzeuguntersuchung als starker Faktor der Nachhaltigkeitskette – heute und in der Zukunft**

1. Fahrzeug und Fahrzeugüberwachung - heute

2. Die Nachhaltigkeitskette des Strassenverkehrs

3. Der Alterungsfaktor

4. Die Fahrzeuguntersuchung als starker Faktor der Nachhaltigkeitskette – heute und in der Zukunft



Systeme

- Antriebsstrang
- Abgassystem
- Mess- und Überwachungs-Technologien
- Anzeigeinstrumente
- Karosseriestruktur
- Teilsysteme
- Aktive und Passive Sicherheitssysteme

Baugruppen

- Pumpen, Ventile, Leitungen
- Motoren
- Prozessoren
- Elektronische Bauteile
- Batterie
- Scheinwerfer
- Kabelstränge
- Kraftstoffbehälter

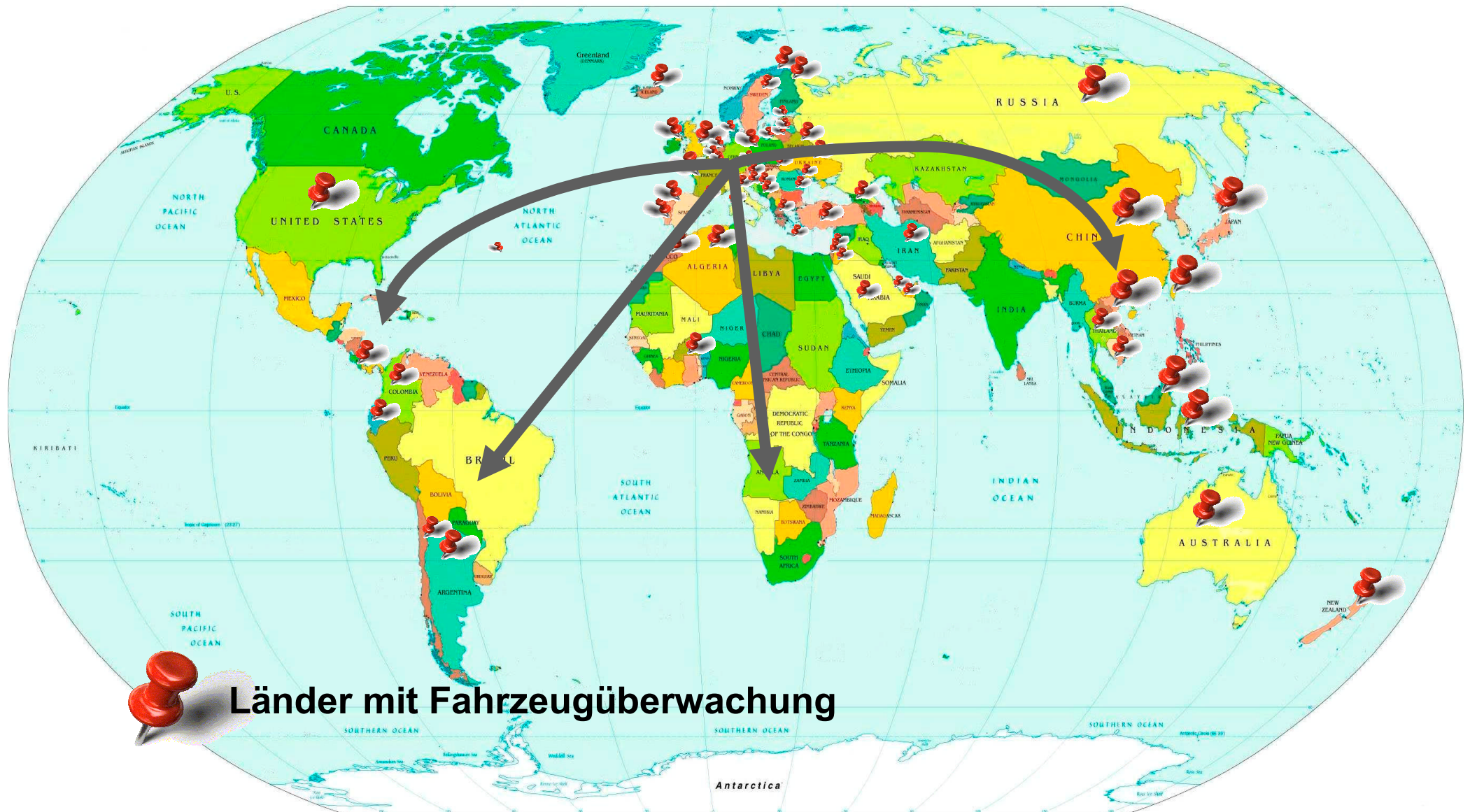


Periodische Fahrzeugüberwachung für Verkehrssicherheit und Umweltqualität

Obligatorisch:

- Bremssystem
- Lenkungssystem
- Beleuchtungseinrichtung
- Achsen
- Räder/Reifen
- Rahmen
- Elektrische Systeme
- Abgassystem
- Geräuscentwicklung

Fahrzeugüberwachung weltweit



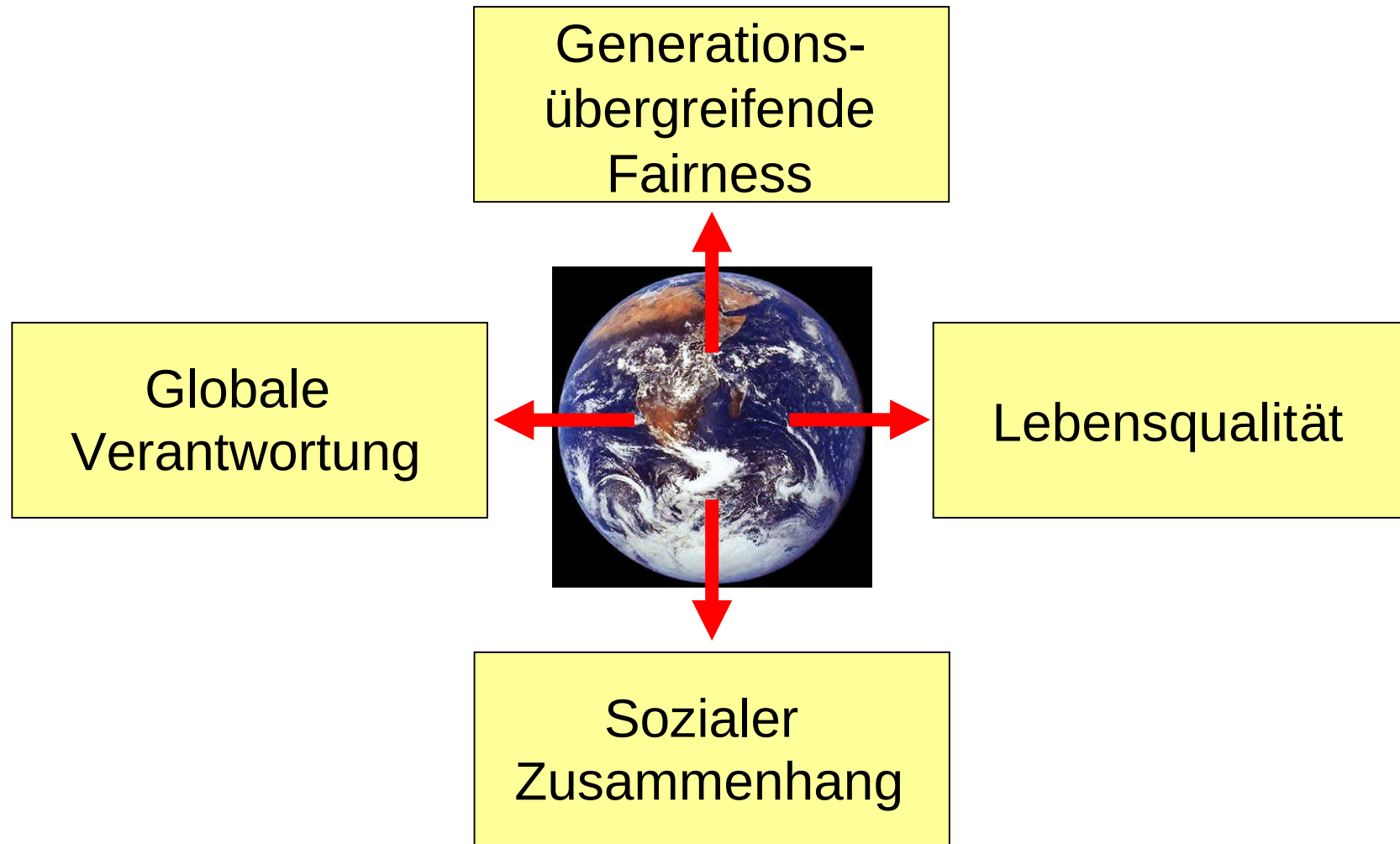
Länder mit Fahrzeugüberwachung

1. Fahrzeug und Fahrzeugüberwachung - heute
- 2. Die Nachhaltigkeitskette des Strassenverkehrs**
3. Der Alterungsfaktor
4. Die Fahrzeuguntersuchung als starker Faktor der Nachhaltigkeitskette – heute und in der Zukunft

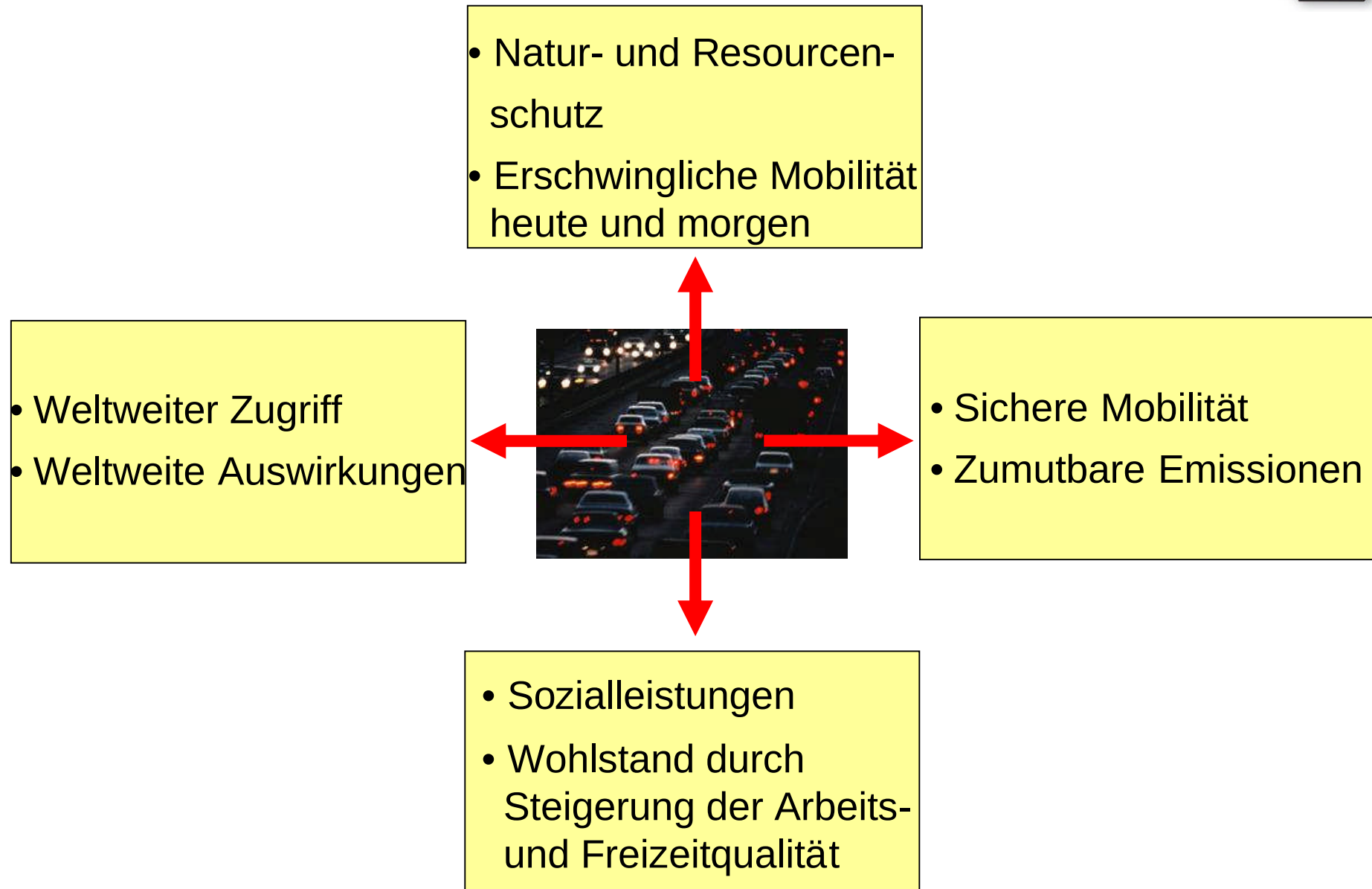
Nachhaltigkeit: Definition



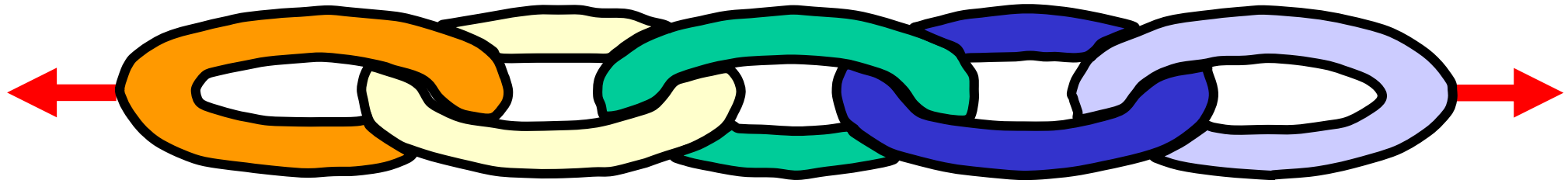
Vier Koordinaten



Source: Strategy for Sustainable Development (German Government)



Die Nachhaltigkeitskette des Strassenverkehrs



**Aktive
Sicherheit**

**Passive
Sicherheit**

**Umwelt
Qualität**

Effektivität

**Fahrgeschick /
Verantwortung**

*Muss entwickelt,
produziert und gewartet werden*

*Permanenter
Lernprozess*

Eine Kette ist nur so stark wie ihr schwächstes Glied!

Fahrzeugsicherheit und Fahrer-Assistenz-Systeme

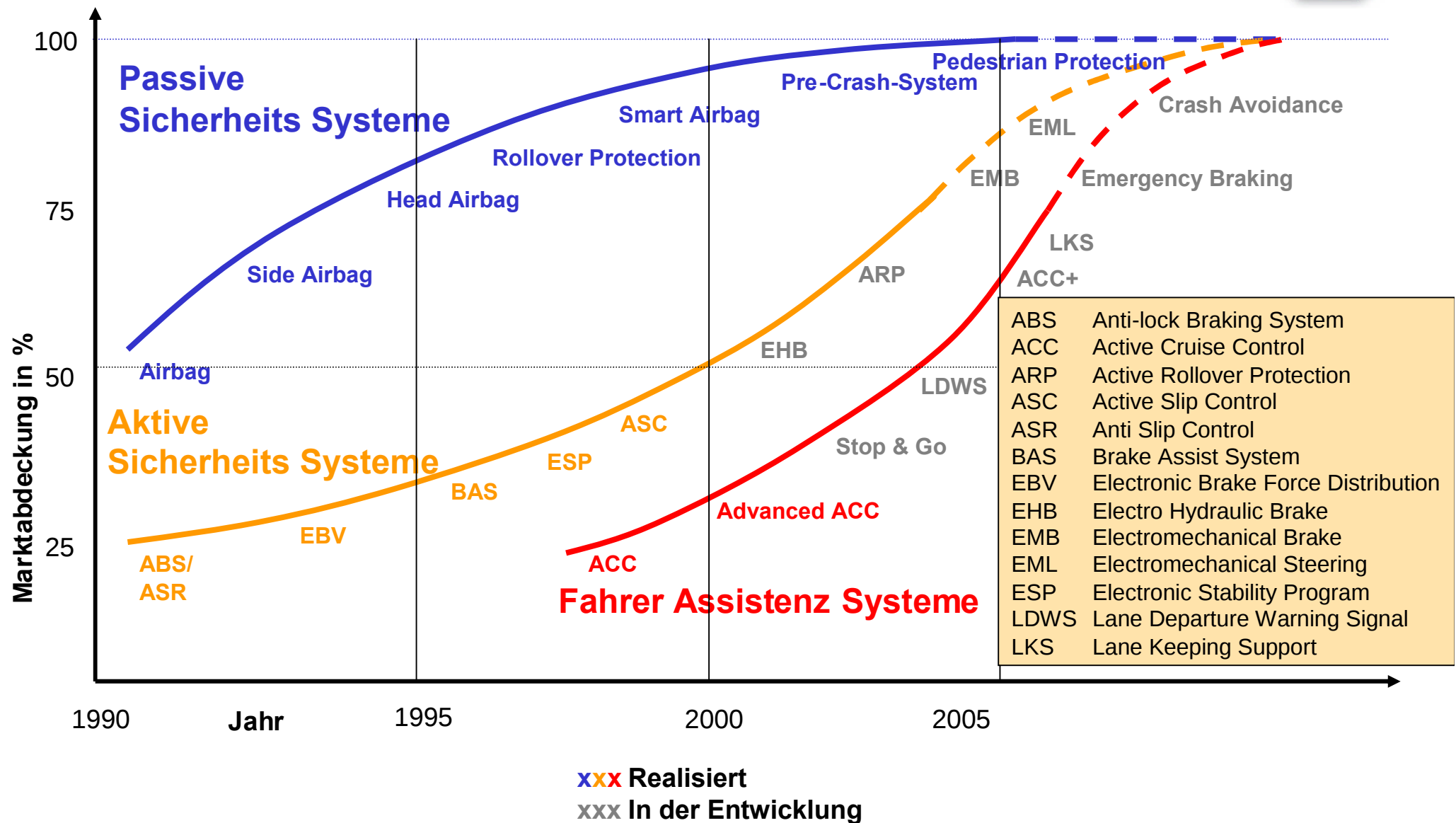
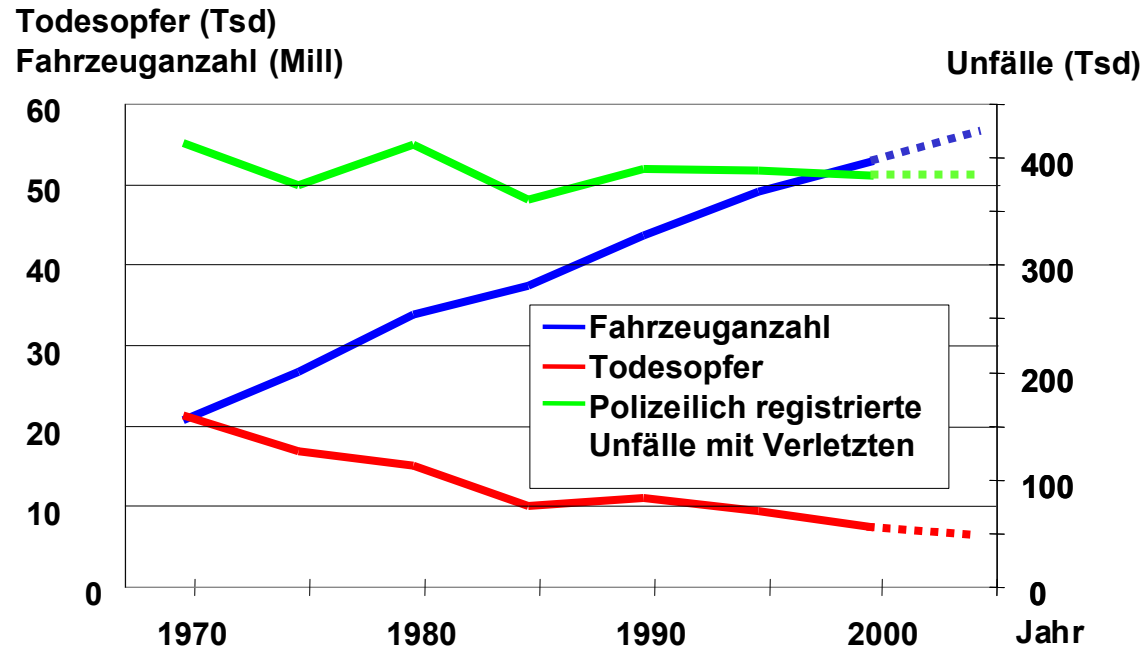


Diagram according to Continental TEMIC

Fahrzeugunfälle in Deutschland



1970 - 2000:

- Fahrzeuganzahl verdreifacht
- Unfälle unverändert
- Todesopfer um mehr als 50% gesunken

Unfallverhütungs- und Kontrollstrategien:

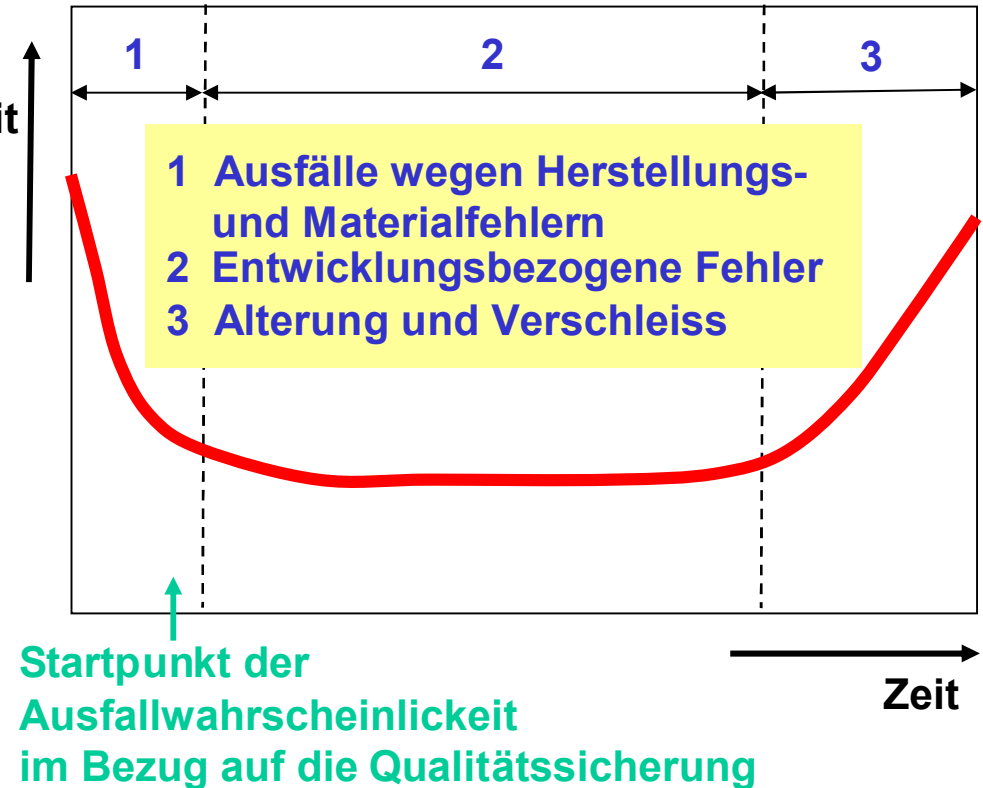
- Erweiterte **Aktive** und **Passive** Fahrzeugsicherheit
- Verbesserte Fahrfähigkeiten und Verhaltensweisen
- Schnellere Unfallmeldung und Rettungsmassnahmen

1. Fahrzeug und Fahrzeugüberwachung - heute
2. Die Nachhaltigkeitskette des Strassenverkehrs
- 3. Der Alterungsfaktor**
4. Die Fahrzeuguntersuchung als starker Faktor der Nachhaltigkeitskette – heute und in der Zukunft

Gesetz der Technologie:

Keine Technologie ohne Ausfallwahrscheinlichkeit!

Ausfallwahrscheinlichkeit



Faktor Mensch:

Benutzer können ein Produkt, absichtlich oder unabsichtlich, in einer vielfältigen Art, für die es nicht vorgesehen ist, nutzen. Dies trifft speziell für das Produkt Auto zu, bei dem der Benutzer individuell verantwortlich ist.

(z.B. Keine Wartung, Überladung, ungeeignete Ersatzteile)



1. Fahrzeug und Fahrzeugüberwachung - heute
2. Die Nachhaltigkeitskette des Strassenverkehrs
3. Der Alterungsfaktor
- 4. Die Fahrzeuguntersuchung als starker Faktor der Nachhaltigkeitskette – heute und in der Zukunft**

Details

Gesetzesregelungen:

- Strassenverkehr
- Fahrzeugsicherheit und Umweltschutz

- Verantwortung des Fahrzeughalters für die Vorschriftsmässigkeit des Fahrzeuges
- Verantwortlichkeit des Fahrzeughalters für die fristgerechte Durchführung der Haupt- und Abgasuntersuchung

- Periodische Fahrzeuguntersuchungen in Abhängigkeit von Fahrzeugalter und Fahrzeugtyp

Gesetzliche Grundlage *(Deutschland)*

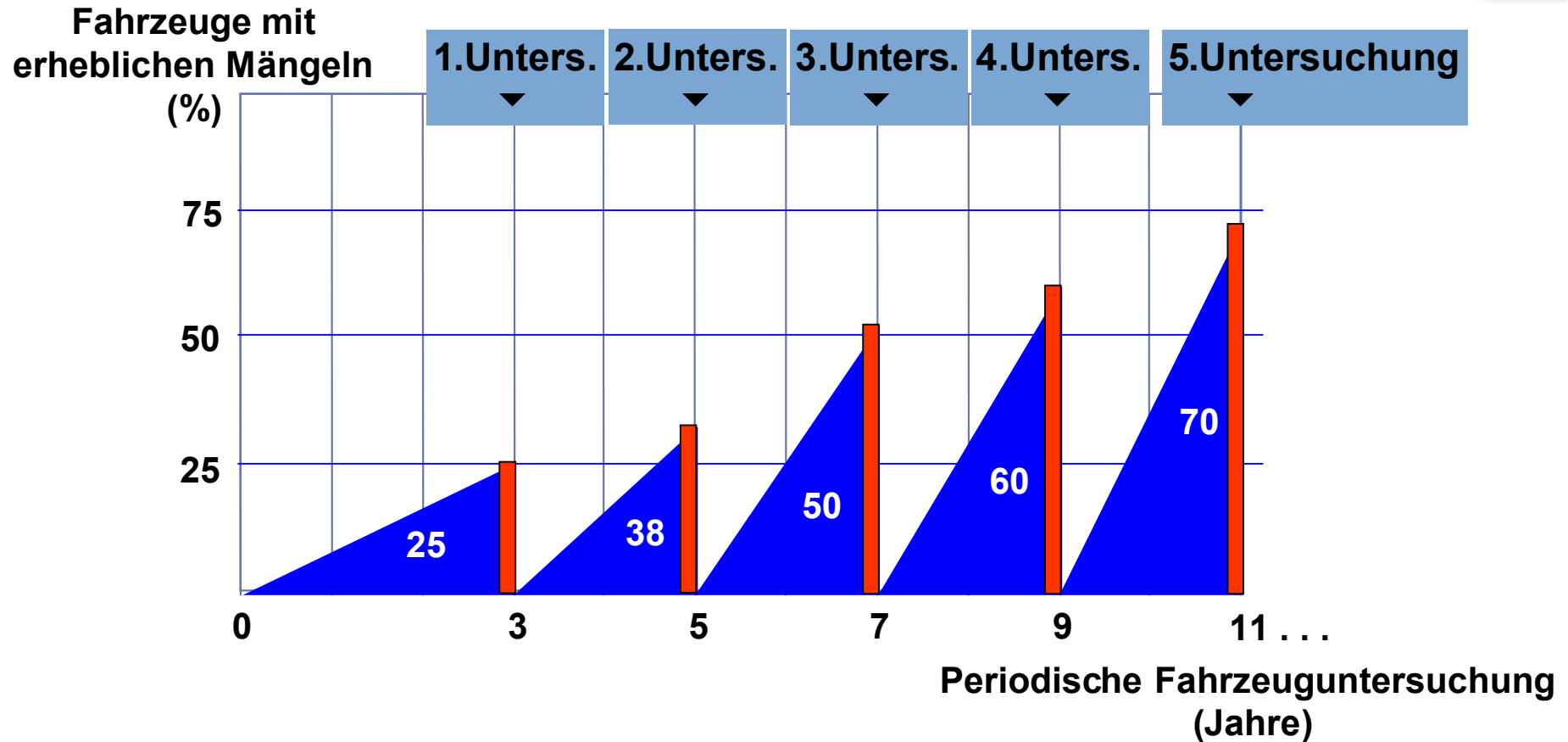


Verantwortung des
Nutzers oder
Vermieters



Überwachung
durch eine qualifizierte
dritte Partei

Auswirkungen der periodischen Fz-überwachung



A. Sicherheitsrelevante Mängel steigen mit dem Alter

B. Gefährdungspotenzial wird auf Null zurückgesetzt

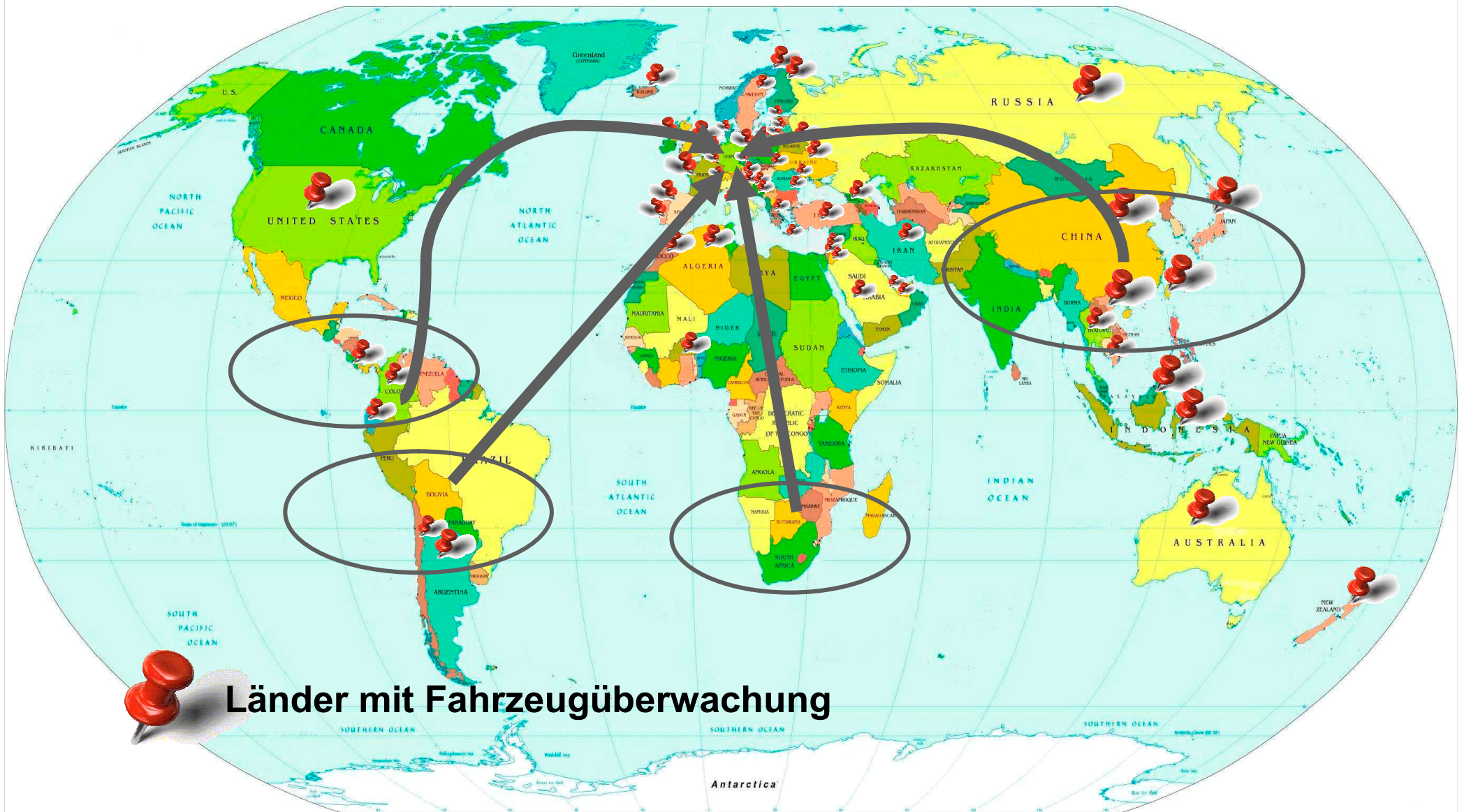
Welche Untersuchungen sind in Zukunft nötig?

- Sicherheitsrelevante Elektronische Systeme und Komponenten
- Bei Unfällen stark beschädigte Fahrzeuge
- Andere Fahrzeugarten (leichte Motorräder)
- Kürzere Intervalle für Fahrzeuge älter als 7 Jahre

Sonst noch was?

Steigerung der Fahrerverantwortung durch
Ausbildungsmassnahmen.

Fahrzeugüberwachung weltweit





**Die Fahrzeuguntersuchung ist ein Glied
in der Nachhaltigkeitskette des Strassenverkehrs**

Wir stellen sicher, dass die Kette stark wird und bleibt!



Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.

Vorsprung ist der Preis des nachhaltigen Erfolgs!