



SVT 2012

5. Sachverständigentag  
5. und 6. März 2012

# Intelligente Mobilitätskonzepte der Zukunft

Dr. Weert Canzler

Wissenschaftszentrum Berlin für  
Sozialforschung gGmbH (WZB)





---

## Ergebnisse aus der (E-)Mobilitätsforschung: **3 Nachfrage-Trends + 3 Angebots-Trends**

### **Grundzüge eines künftigen intermodalen Stadtverkehrs**



## 3 Nachfrage-Trends:

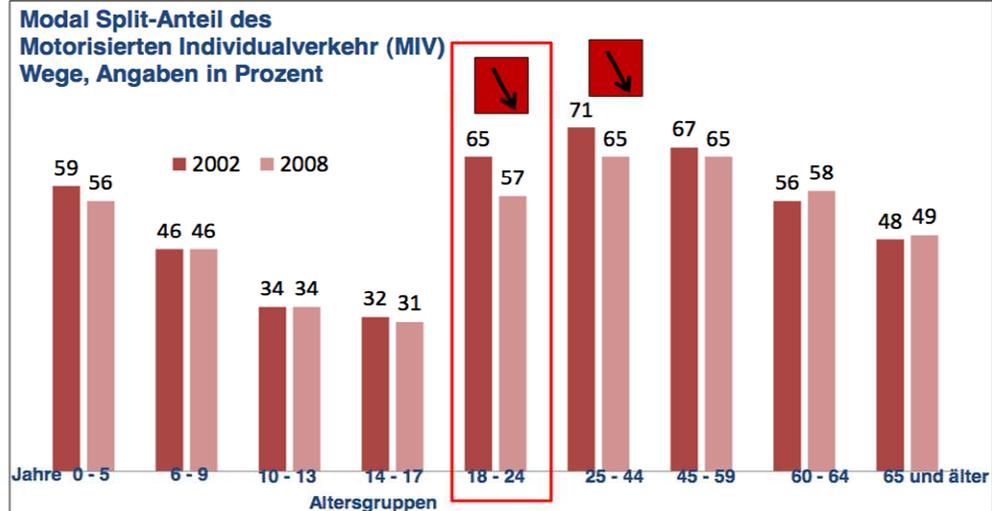
Die urbane Verkehrspraxis ist oft multimodal, die Dominanz des Automobils erodiert – besonders bei den Jungen.

Das „Veto-Argument Reichweite“ verliert an Kraft.

Nutzer und Nutzerinnen von E-Fahrzeugen schätzen leises, abgasfreies Fahren.

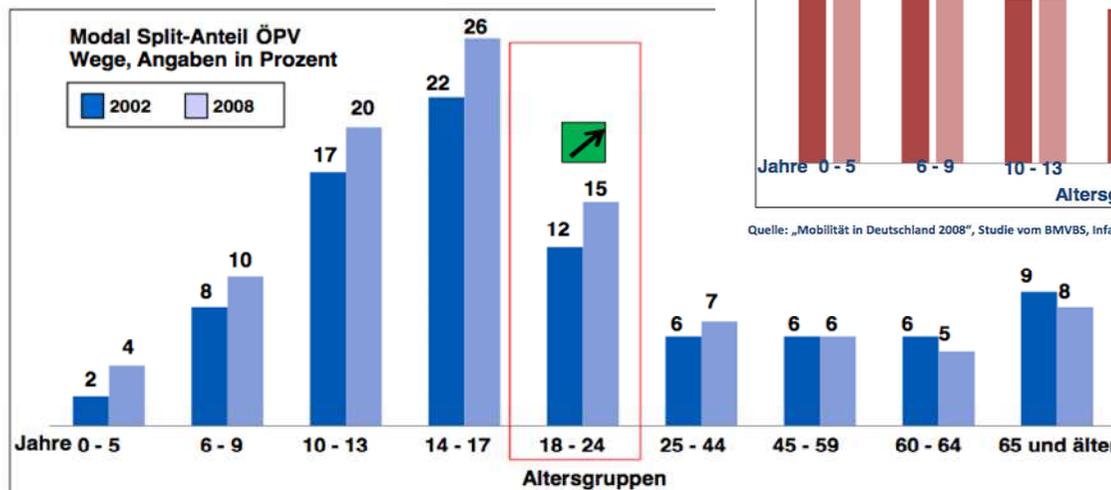


## Vor allem die junge Generation fährt weniger Auto (MIV)



Quelle: „Mobilität in Deutschland 2008“, Studie vom BMVBS, Infas und DLR; CAM

## Öffentlicher Personenverkehr erlebt starkes Plus Vor allem bei den Jüngeren



Quelle: „Mobilität in Deutschland 2008“, Studie vom BMVBS, Infas und DLR



## 3 Angebots-Trends:

Beschränkungen der Elektromobilität bleiben auf längere Frist bestehen.

Metropolen wetteifern um intermodale Mobilitätsdienstleistungen.

Gesetzt: Elektromobilität nur mit regenerativen Energien.



## Daten: Innovative Mobilitätsangebote

- Paris: von Velib: 24.000 Räder an über 1.500 Stationen für ÖV-Kunden in zu Autolib: über 4.000 Elektroautos für Kurzzeitvermietung
- London: Barclays cycle hire: 6.000 Bikes mit 11.000 Stellplätzen an 400 Stationen auf ca. 44 qkm auch für ÖV-Kunden, Vol. 80-140 Millionen £ ... und New York, Shanghai, Hunan etc.
- Autohersteller: Car2Go in Ulm, Austin, HH, Vancouver und ab 2012 in Amsterdam, DRIVE NOW in München und Berlin (one way, open access und open end für jeweils 29 Cent je Minute), VW in Hannover...



## Das (wirklich) Neue: das vernetzte öffentliche Auto in urbanen Räumen

- Elektromobil als Element eines umfassenden intermodalen Verkehrsangebotes (inkl. RRL für Wochenendausflüge und Überlandfahrten)
- Verfügbar an vielen Knotenpunkten des ÖV, durch Smartphone (und klassisch am PC) ortbar, reservierbar und auch abzurechnen
- E-Fahrzeuge werden im Flottenmanagement gewartet, sind max. X Stunden buchbar und werden als optionale Stromspeicher eingesetzt



Quelle: [www.car2go.com](http://www.car2go.com)







BeMobility  
in Berlin-Potsdam





## Grundzüge eines intermodalen Stadtverkehrs



**Eine Karte für Berlin –  
die schlaue Art mobil zu sein!**



**Nur 78 Euro monatlich.  
Nur im Juni erhältlich!  
Test für drei Monate!  
Limitiert.**

### Alles für 78 Euro monatlich auf einer Karte!

- ÖPNV-Fahrkarte im Tarifgebiet Berlin ABC
- Call a Bike – das Stadtrad für Berlin, 30 Minuten je Fahrt inklusive
- Elektroautos von e-Flinkster, 50 Euro monatliches Zeitguthaben inklusive

Flexibel, umweltgerecht und zukunftsweisend. Bus oder Bahn, Rad oder Elektroauto, alles auf einer Karte. 78 Euro pro Monat für drei Monate. Nur im Juni erhältlich, solange der Vorrat reicht.

Mehr Infos bei [www.bemobility.de](http://www.bemobility.de) und in folgenden Verkaufsstellen:

Flinkster Stadtbüro Schönhauser Allee 179 10119 Berlin U-Bhf. Senefelderplatz	Plattform Elektromobilität EUREF-Campus Torgauer Str. 12-15 10829 Berlin S-Bhf. Schöneberg
--	--

Führerschein und Personalausweis nicht vergessen!



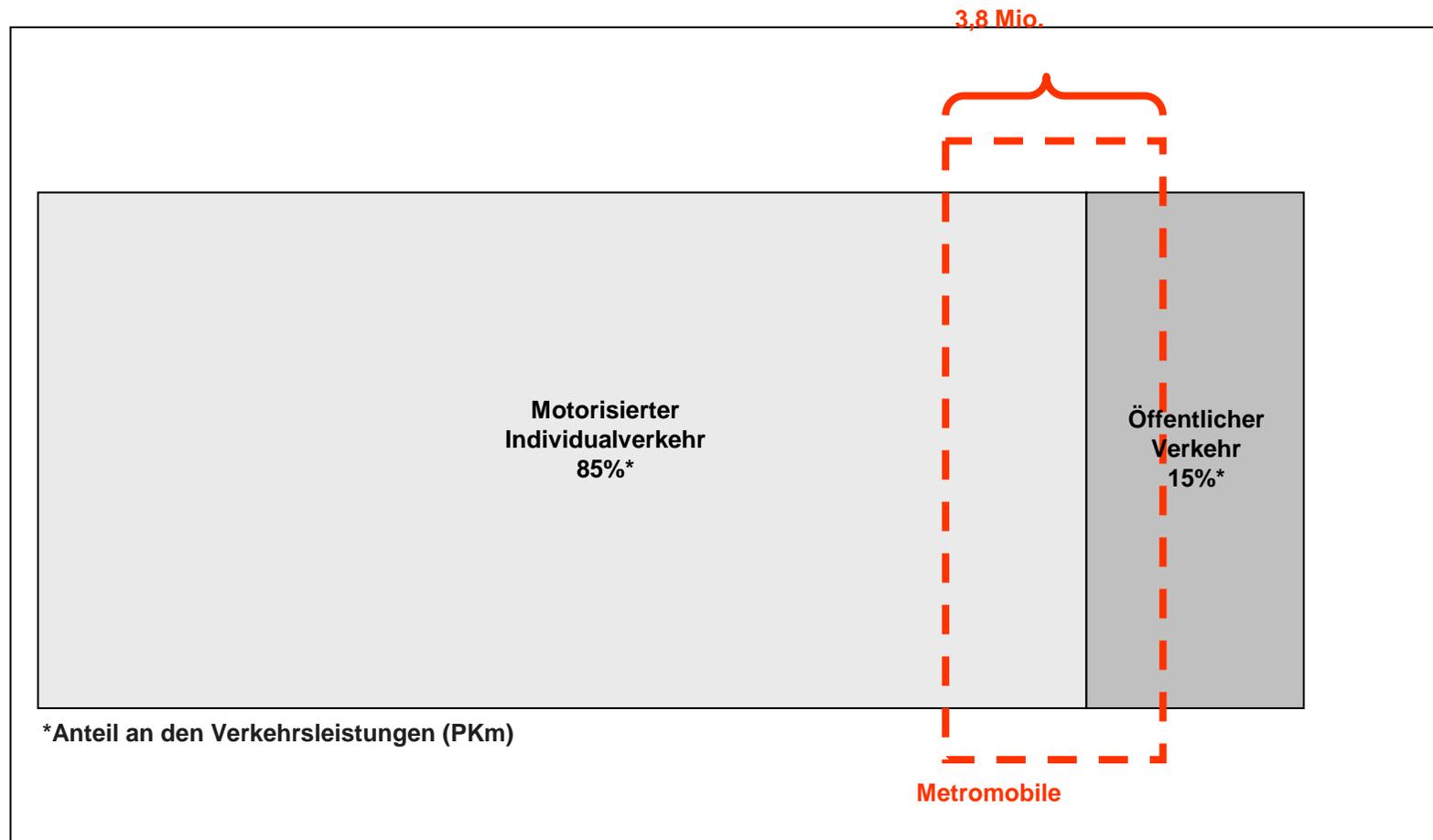


## Chancen: Intermodale Verkehrsangebote inkl. E-Auto sind anschlussfähig, denn:

- ...es kann Schwächen und Lücken des ÖV ausgleichen (zusammen mit Pedelecs, Scootern etc.)
- ...es knüpft an multimodale Praxis an und verstärkt urbane Trends (siehe Erfolgsgeschichte public bikes)
- ...es reagiert auf Individualisierungstendenzen (z.B. auf das zunehmende Selbstmanagement im Verkehr durch apps)



## Wer die Multimodalen sind:





## Barrieren: Ein Paradigmenwechsel ist nötig

- *Technisch*: noch dominiert das überkommene Leitbild der Rennreiselimousine, ein attraktives neues Leitbild fehlt (abstrakt: „intermodale erneuerbare Elektromobilität“)
- *Angebotsseitig*: es braucht einen unternehmerischen Öffentlichen Verkehr und integrierende Mobilitätsdienstleister
- *Politisch*: nötig sind mutige Kommunen/Regionen, die das Neue bevorzugen und den MIV einschränken



Ausführlicher in:

